



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9901
(Kennziffer H I 1 - m 1/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1999

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im Juni 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Januar 1998 bis Januar 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Januar 1998 bis Januar 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Januar 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Januar 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Januar 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

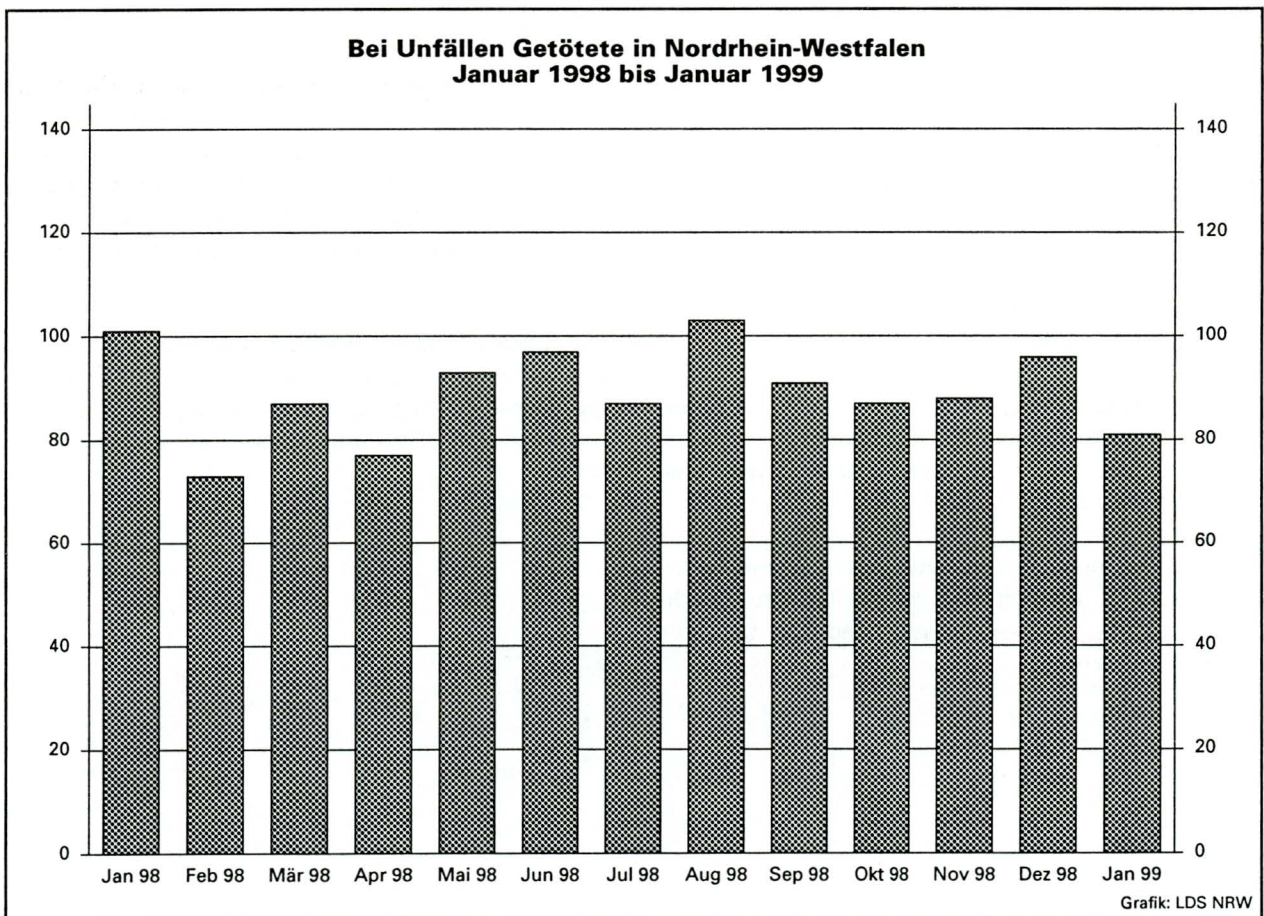
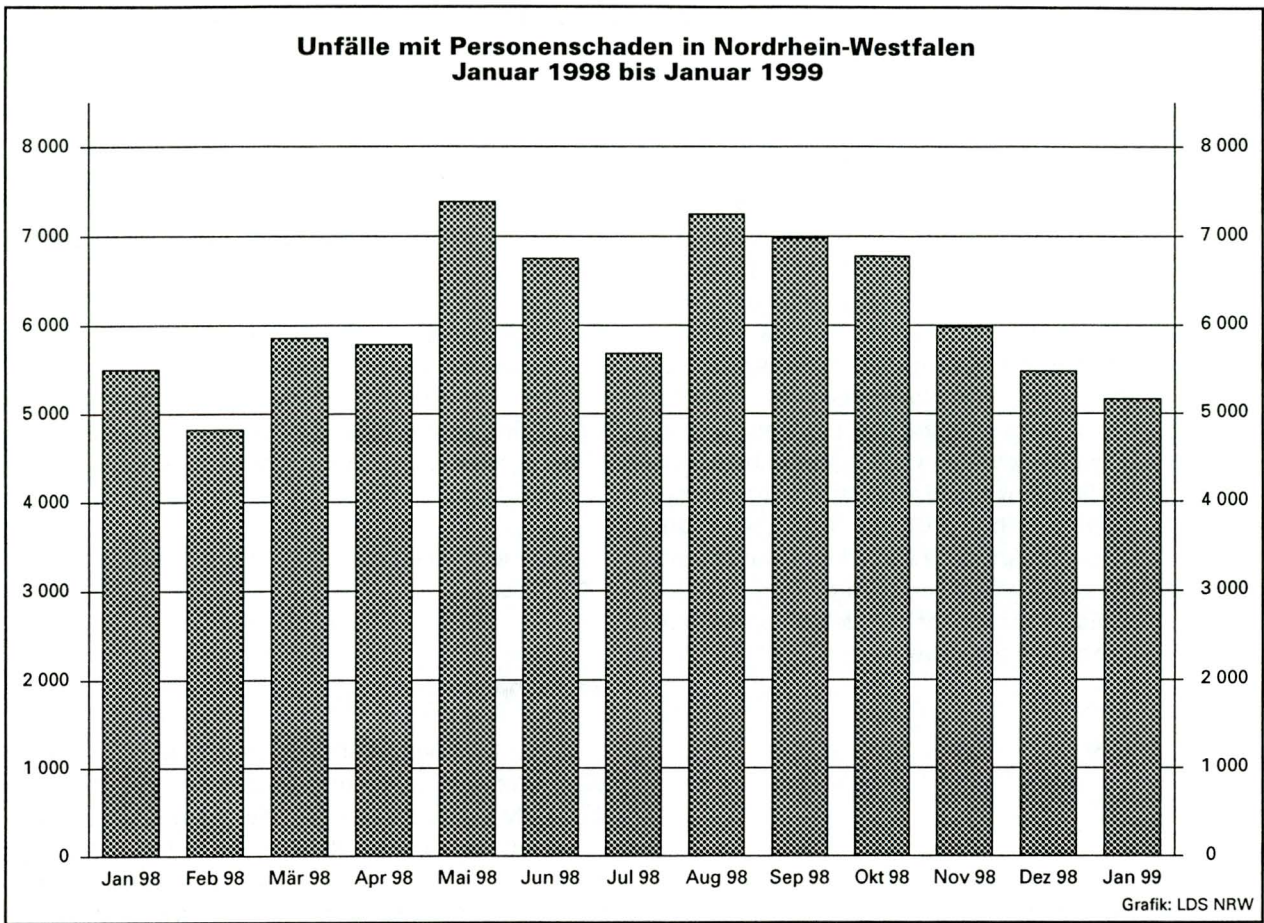
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

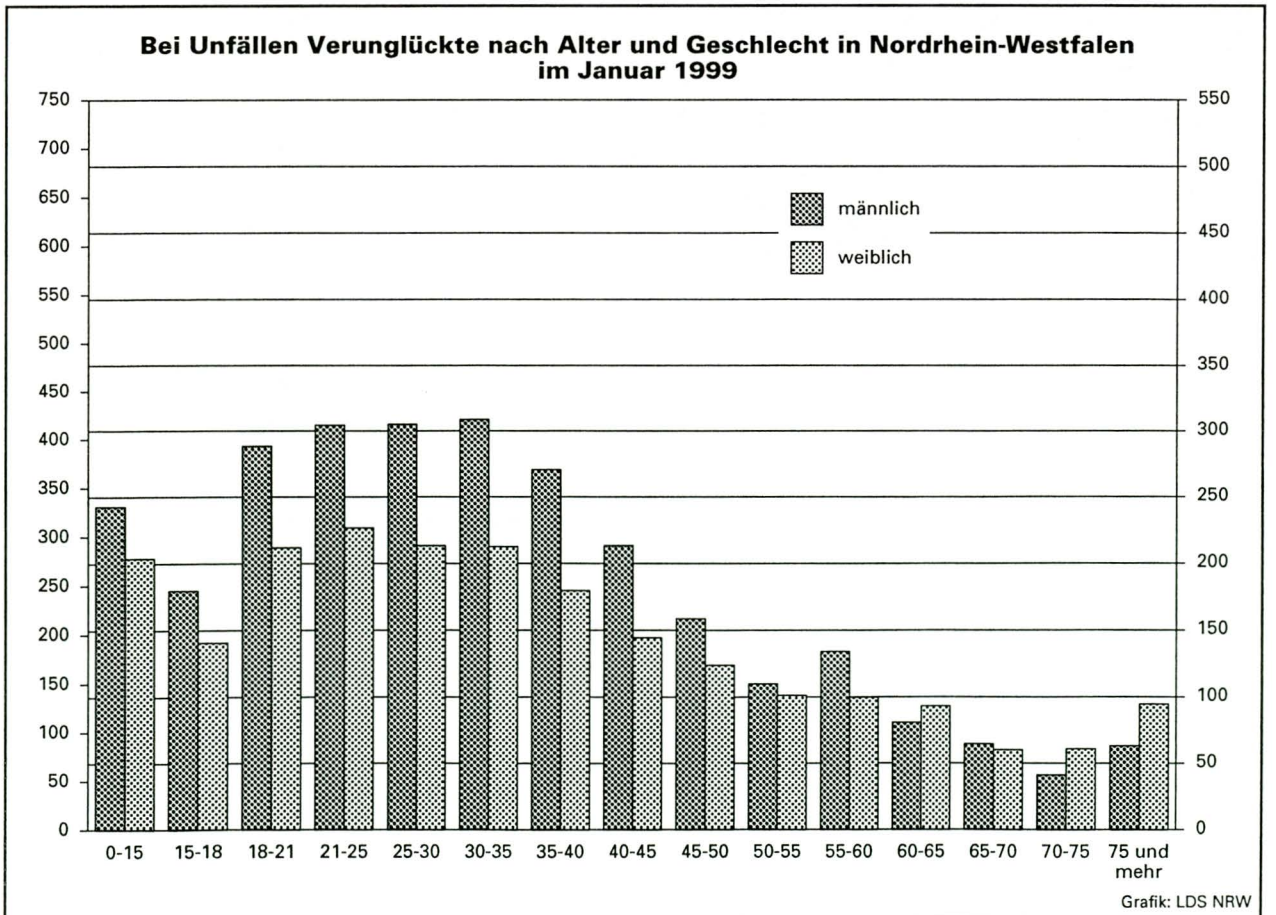
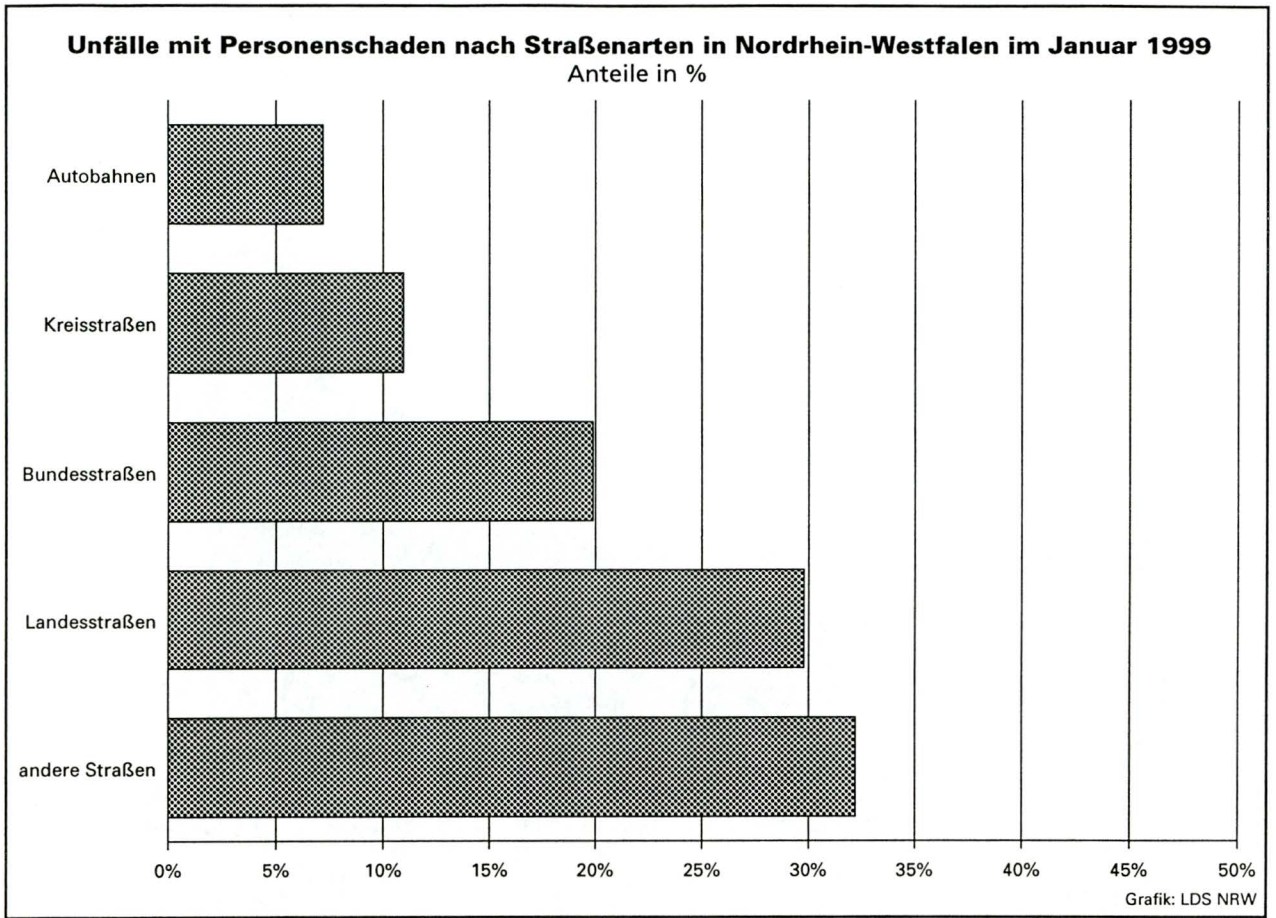
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

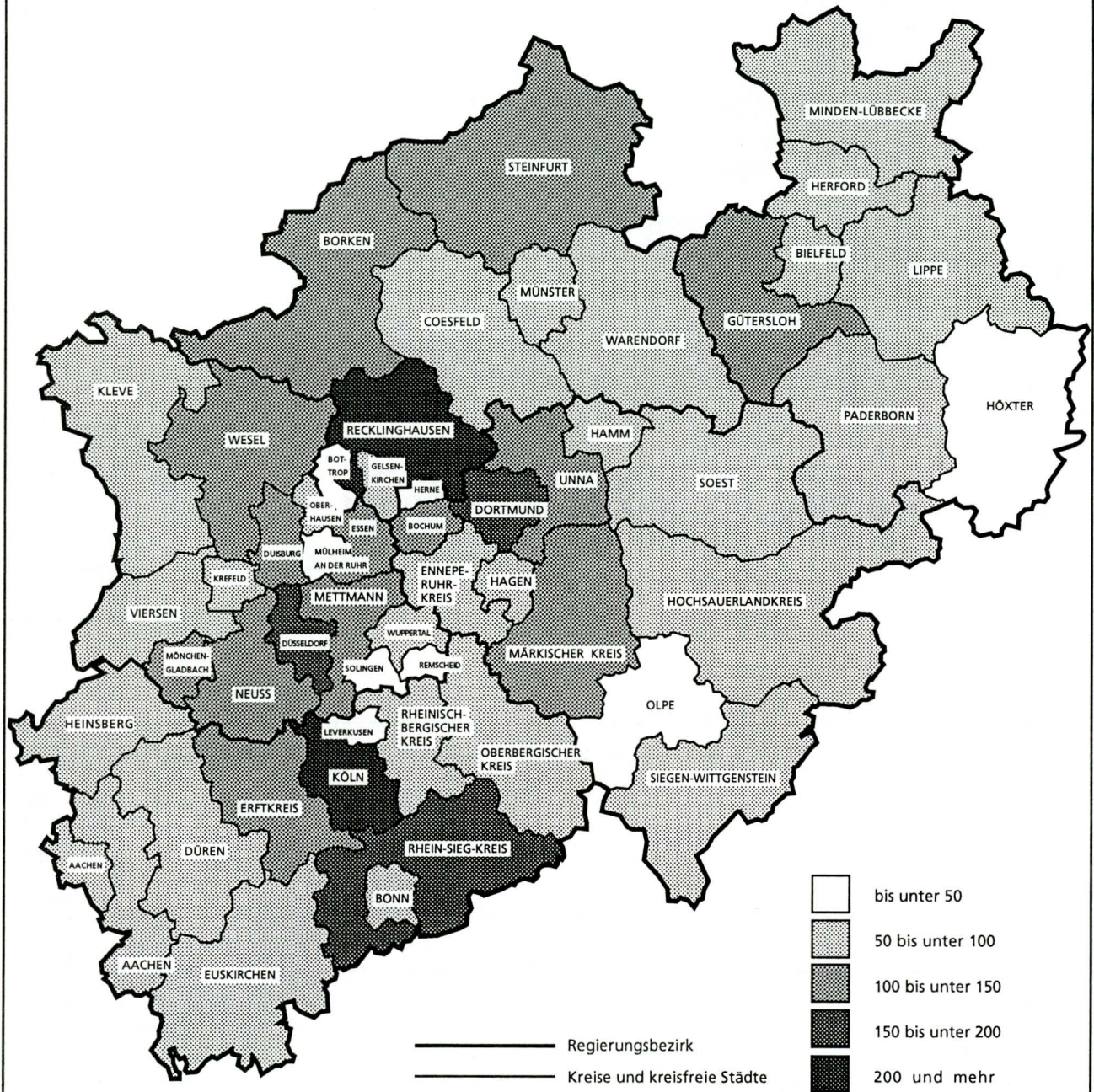
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Januar 1999



Grafik: LDS NRW

Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%
Unfälle			
Mit Personenschaden insgesamt	5 163	5 500	- 6,1
davon			
mit Getöteten	77	95	-18,9
mit Verletzten	5 086	5 405	- 5,9
davon			
mit Schwerverletzten	1 319	1 429	- 7,7
mit Leichtverletzten	3 767	3 976	- 5,3
Mit nur Sachschaden insgesamt	37 440	36 333	+ 3,0
davon			
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 922	1 830	+ 5,0
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	376	445	-15,5
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	35 142	34 058	+ 3,2
davon			
innerhalb von Ortschaften	27 944	27 344	+ 2,2
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 546	4 629	- 1,8
auf Autobahnen	2 652	2 085	+27,2

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		Januar 1999				Januar 1998							
Autobahnen	371	14	117	424	358	11	118	408	3,6	27,3	0,8-	3,9	
Bundesstraßen	1 027	19	308	1 060	1 165	27	341	1 223	11,8-	29,6-	9,7-	13,3-	
innerorts	685	5	163	706	781	8	186	807	12,3-	X	12,4-	12,5-	
außerorts	342	14	145	354	384	19	155	416	10,9-	26,3-	6,5-	14,9-	
Landesstraßen	1 537	27	481	1 567	1 703	35	554	1 648	9,7-	22,9-	13,2-	4,9-	
innerorts	911	9	209	925	1 048	5	264	1 025	13,1-	X	20,8-	9,8-	
außerorts	626	18	272	642	655	30	290	623	4,4-	40,0-	6,2-	3,0	
Kreisstraßen	565	7	188	528	552	13	181	518	2,4	X	3,9	1,9	
innerorts	368	2	106	347	336	3	84	331	9,5	X	26,2	4,8	
außerorts	197	5	82	181	216	10	97	187	8,8-	X	15,5-	3,2-	
Andere Straßen	1 663	14	402	1 572	1 718	15	427	1 558	3,2-	6,7-	5,9-	0,9	
innerorts	1 550	10	368	1 460	1 596	11	379	1 456	2,9-	9,1-	2,9-	0,3	
außerorts	113	4	34	112	122	4	48	102	7,4-	-	29,2-	9,8	
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-	
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-	
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-	
		Januar - Januar 1999				Januar - Januar 1998							
Autobahnen	371	14	117	424	358	11	118	408	3,6	27,3	0,8-	3,9	
Bundesstraßen	1 027	19	308	1 060	1 165	27	341	1 223	11,8-	29,6-	9,7-	13,3-	
innerorts	685	5	163	706	781	8	186	807	12,3-	X	12,4-	12,5-	
außerorts	342	14	145	354	384	19	155	416	10,9-	26,3-	6,5-	14,9-	
Landesstraßen	1 537	27	481	1 567	1 703	35	554	1 648	9,7-	22,9-	13,2-	4,9-	
innerorts	911	9	209	925	1 048	5	264	1 025	13,1-	X	20,8-	9,8-	
außerorts	626	18	272	642	655	30	290	623	4,4-	40,0-	6,2-	3,0	
Kreisstraßen	565	7	188	528	552	13	181	518	2,4	X	3,9	1,9	
innerorts	368	2	106	347	336	3	84	331	9,5	X	26,2	4,8	
außerorts	197	5	82	181	216	10	97	187	8,8-	X	15,5-	3,2-	
Andere Straßen	1 663	14	402	1 572	1 718	15	427	1 558	3,2-	6,7-	5,9-	0,9	
innerorts	1 550	10	368	1 460	1 596	11	379	1 456	2,9-	9,1-	2,9-	0,3	
außerorts	113	4	34	112	122	4	48	102	7,4-	-	29,2-	9,8	
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-	
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-	
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar 1999						Januar 1998						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	339	-	60	352	343	3	60	347	1,2-	X	-	1,4
innerorts	295	-	52	302	297	1	53	299	0,7-	X	1,9-	1,0
außerorts	44	-	8	50	46	2	7	48	4,3-	X	X	4,2
vorausfährt o. wartet	837	6	97	1 080	898	7	115	1 103	6,8-	X	15,7-	2,1-
innerorts	526	-	42	659	557	-	41	675	5,6-	-	2,4	2,4-
außerorts	311	6	55	421	341	7	74	428	8,8-	X	25,7-	1,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	162	-	27	171	174	-	32	182	6,9-	-	15,6-	6,0-
innerorts	101	-	16	98	111	-	15	117	9,0-	-	6,7	16,2-
außerorts	61	-	11	73	63	-	17	65	3,2-	-	35,3-	12,3
entgegenkommt	312	17	143	349	355	21	183	378	12,1-	19,0-	21,9-	7,7-
innerorts	146	1	37	162	175	2	55	192	16,6-	X	32,7-	15,6-
außerorts	166	16	106	187	180	19	128	186	7,8-	15,8-	17,2-	0,5
einbiegt oder kreuzt	1 569	11	421	1 712	1 702	18	453	1 811	7,8-	38,9-	7,1-	5,5-
innerorts	1 216	3	266	1 298	1 300	4	280	1 362	6,5-	X	5,0-	4,7-
außerorts	353	8	155	414	402	14	173	449	12,2-	X	10,4-	7,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	786	23	298	521	875	29	352	574	10,2-	20,7-	15,3-	9,2-
innerorts	745	19	277	502	808	19	315	545	7,8-	-	12,1-	7,9-
außerorts	41	4	21	19	67	10	37	29	38,8-	X	43,2-	34,5-
Aufprall auf Hindernis	19	1	8	16	28	-	10	26	32,1-	X	X	38,5-
innerorts	11	-	2	10	15	-	2	13	26,7-	-	-	23,1-
außerorts	8	1	6	6	13	-	8	13	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	401	12	165	330	391	5	160	314	2,6	X	3,1	5,1
innerorts	101	1	45	87	100	-	41	85	1,0	X	9,8	2,4
außerorts	300	11	120	243	291	5	119	229	3,1	X	0,8	6,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	337	9	164	261	311	17	133	257	8,4	X	23,3	1,6
innerorts	78	1	32	66	77	1	29	66	1,3	-	10,3	-
außerorts	259	8	132	195	234	16	104	191	10,7	X	26,9	2,1
Unfall anderer Art	401	2	113	359	419	1	123	363	4,3-	X	8,1-	1,1-
innerorts	295	1	77	254	321	-	82	265	8,1-	X	6,1-	4,2-
außerorts	106	1	36	105	98	1	41	98	8,2	-	12,2-	7,1
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-
Januar - Januar 1999						Januar - Januar 1998						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	339	-	60	352	343	3	60	347	1,2-	X	-	1,4
innerorts	295	-	52	302	297	1	53	299	0,7-	X	1,9-	1,0
außerorts	44	-	8	50	46	2	7	48	4,3-	X	X	4,2
vorausfährt o. wartet	837	6	97	1 080	898	7	115	1 103	6,8-	X	15,7-	2,1-
innerorts	526	-	42	659	557	-	41	675	5,6-	-	2,4	2,4-
außerorts	311	6	55	421	341	7	74	428	8,8-	X	25,7-	1,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt	162	-	27	171	174	-	32	182	6,9-	-	15,6-	6,0-
innerorts	101	-	16	98	111	-	15	117	9,0-	-	6,7	16,2-
außerorts	61	-	11	73	63	-	17	65	3,2-	-	35,3-	12,3
entgegenkommt	312	17	143	349	355	21	183	378	12,1-	19,0-	21,9-	7,7-
innerorts	146	1	37	162	175	2	55	192	16,6-	X	32,7-	15,6-
außerorts	166	16	106	187	180	19	128	186	7,8-	15,8-	17,2-	0,5
einbiegt oder kreuzt	1 569	11	421	1 712	1 702	18	453	1 811	7,8-	38,9-	7,1-	5,5-
innerorts	1 216	3	266	1 298	1 300	4	280	1 362	6,5-	X	5,0-	4,7-
außerorts	353	8	155	414	402	14	173	449	12,2-	X	10,4-	7,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	786	23	298	521	875	29	352	574	10,2-	20,7-	15,3-	9,2-
innerorts	745	19	277	502	808	19	315	545	7,8-	-	12,1-	7,9-
außerorts	41	4	21	19	67	10	37	29	38,8-	X	43,2-	34,5-
Aufprall auf Hindernis	19	1	8	16	28	-	10	26	32,1-	X	X	38,5-
innerorts	11	-	2	10	15	-	2	13	26,7-	-	-	23,1-
außerorts	8	1	6	6	13	-	8	13	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	401	12	165	330	391	5	160	314	2,6	X	3,1	5,1
innerorts	101	1	45	87	100	-	41	85	1,0	X	9,8	2,4
außerorts	300	11	120	243	291	5	119	229	3,1	X	0,8	6,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	337	9	164	261	311	17	133	257	8,4	X	23,3	1,6
innerorts	78	1	32	66	77	1	29	66	1,3	-	10,3	-
außerorts	259	8	132	195	234	16	104	191	10,7	X	26,9	2,1
Unfall anderer Art	401	2	113	359	419	1	123	363	4,3-	X	8,1-	1,1-
innerorts	295	1	77	254	321	-	82	265	8,1-	X	6,1-	4,2-
außerorts	106	1	36	105	98	1	41	98	8,2	-	12,2-	7,1
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Januar 1999			Januar 1998								
Fahrunfall	770	14	348	621	763	24	338	654	0,9	41,7-	3,0	5,0-	
innerorts	240	1	95	202	258	1	86	238	7,0-	-	10,5	15,1-	
außerorts	530	13	253	419	505	23	252	416	5,0	43,5-	0,4	0,7	
Abbiege-Unfall	789	3	218	825	904	6	253	917	12,7-	X	13,8-	10,0-	
innerorts	613	2	137	625	704	3	158	695	12,9-	X	13,3-	10,1-	
außerorts	176	1	81	200	200	3	95	222	12,0-	X	14,7-	9,9-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 118	6	281	1 197	1 163	13	311	1 236	3,9-	X	9,6-	3,2-	
innerorts	876	-	187	931	875	2	189	922	0,1	X	1,1-	1,0	
außerorts	242	6	94	266	288	11	122	314	16,0-	X	23,0-	15,3-	
Überschreitenunfall ...	590	22	237	380	651	25	288	395	9,4-	12,0-	17,7-	3,8-	
innerorts	566	19	225	370	609	17	259	383	7,1-	11,8	13,1-	3,4-	
außerorts	24	3	12	10	42	8	29	12	42,9-	X	58,6-	16,7-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	180	1	49	158	178	2	35	158	1,1	X	40,0	-	
innerorts	166	-	42	147	171	1	33	153	2,9-	X	27,3	3,9-	
außerorts	14	1	7	11	7	1	2	5	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 260	26	222	1 551	1 352	23	243	1 595	6,8-	13,0	8,6-	2,8-	
innerorts	719	1	80	864	790	-	89	930	9,0-	X	10,1-	7,1-	
außerorts	541	25	142	687	562	23	154	665	3,7-	8,7	7,8-	3,3	
Sonstiger Unfall	456	9	141	419	485	8	153	400	6,0-	X	7,8-	4,8	
innerorts	334	3	80	299	354	3	99	298	5,7-	-	19,2-	0,3	
außerorts	122	6	61	120	131	5	54	102	6,9-	X	13,0	17,6	
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-	
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-	
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-	

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar - Januar 1999			Januar - Januar 1998							
Fahrunfall	770	14	348	621	763	24	338	654	0,9	41,7-	3,0	5,0-
innerorts	240	1	95	202	258	1	86	238	7,0-	-	10,5	15,1-
außerorts	530	13	253	419	505	23	252	416	5,0	43,5-	0,4	0,7
Abbiege-Unfall	789	3	218	825	904	6	253	917	12,7-	X	13,8-	10,0-
innerorts	613	2	137	625	704	3	158	695	12,9-	X	13,3-	10,1-
außerorts	176	1	81	200	200	3	95	222	12,0-	X	14,7-	9,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 118	6	281	1 197	1 163	13	311	1 236	3,9-	X	9,6-	3,2-
innerorts	876	-	187	931	875	2	189	922	0,1	X	1,1-	1,0
außerorts	242	6	94	266	288	11	122	314	16,0-	X	23,0-	15,3-
Überschreitenunfall ...	590	22	237	380	651	25	288	395	9,4-	12,0-	17,7-	3,8-
innerorts	566	19	225	370	609	17	259	383	7,1-	11,8	13,1-	3,4-
außerorts	24	3	12	10	42	8	29	12	42,9-	X	58,6-	16,7-
Unfall durch ruhenden Verkehr	180	1	49	158	178	2	35	158	1,1	X	40,0	-
innerorts	166	-	42	147	171	1	33	153	2,9-	X	27,3	3,9-
außerorts	14	1	7	11	7	1	2	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 260	26	222	1 551	1 352	23	243	1 595	6,8-	13,0	8,6-	2,8-
innerorts	719	1	80	864	790	-	89	930	9,0-	X	10,1-	7,1-
außerorts	541	25	142	687	562	23	154	665	3,7-	8,7	7,8-	3,3
Sonstiger Unfall	456	9	141	419	485	8	153	400	6,0-	X	7,8-	4,8
innerorts	334	3	80	299	354	3	99	298	5,7-	-	19,2-	0,3
außerorts	122	6	61	120	131	5	54	102	6,9-	X	13,0	17,6
Insgesamt	5 163	81	1 496	5 151	5 496	101	1 621	5 355	6,1-	19,8-	7,7-	3,8-
innerorts	3 514	26	846	3 438	3 761	27	913	3 619	6,6-	3,7-	7,3-	5,0-
außerorts	1 649	55	650	1 713	1 735	74	708	1 736	5,0-	25,7-	8,2-	1,3-

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	42	1	12	29	1	13	42	15	57
2. Samstag	66	-	14	52	-	14	69	20	86
3. Sonntag	50	-	10	40	-	11	54	22	72
4. Montag	151	2	30	119	2	32	160	44	195
5. Dienstag	110	2	25	83	2	25	96	30	140
6. Mittwoch	135	-	30	105	-	31	123	28	163
7. Donnerstag	119	-	35	84	-	36	97	32	151
8. Freitag	135	-	43	92	-	45	121	38	173
9. Samstag	97	2	25	70	2	25	102	32	129
10. Sonntag	54	1	16	37	1	18	54	24	78
11. Montag	103	-	18	85	-	19	105	33	136
12. Dienstag	117	1	29	87	1	31	104	31	148
13. Mittwoch	95	-	21	74	-	23	94	35	130
14. Donnerstag	137	-	28	109	-	30	135	43	180
15. Freitag	130	2	39	89	2	42	114	37	167
16. Samstag	102	4	26	72	4	26	112	50	152
17. Sonntag	70	-	11	59	-	13	75	29	99
18. Montag	249	1	47	201	1	48	229	44	293
19. Dienstag	136	1	22	113	1	25	147	36	172
20. Mittwoch	106	1	30	75	1	31	90	33	139
21. Donnerstag	141	2	27	112	2	28	142	38	179
22. Freitag	141	-	34	107	-	38	137	40	181
23. Samstag	86	-	22	64	-	24	86	25	111
24. Sonntag	52	-	12	40	-	12	54	32	84
25. Montag	166	-	38	128	-	41	164	37	203
26. Dienstag	134	2	32	100	2	36	124	19	153
27. Mittwoch	169	1	40	128	1	40	163	42	211
28. Donnerstag	152	-	24	128	-	25	163	40	192
29. Freitag	140	-	30	110	-	30	147	35	175
30. Samstag	79	2	24	53	2	25	78	34	113
31. Sonntag	50	1	9	40	1	9	57	32	82
Zusammen	3 514	26	803	2 685	26	846	3 438	1 030	4 544
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	28	-	9	19	-	12	34	15	43
2. Samstag	34	1	11	22	1	13	36	14	48
3. Sonntag	26	1	13	12	1	22	20	20	46
4. Montag	57	-	20	37	-	20	59	36	93
5. Dienstag	45	2	14	29	2	16	37	23	68
6. Mittwoch	53	3	21	29	3	22	39	18	71
7. Donnerstag	32	-	6	26	-	8	35	23	55
8. Freitag	59	2	19	38	2	27	66	34	93
9. Samstag	51	2	14	35	3	19	66	35	86
10. Sonntag	32	-	10	22	-	11	33	25	57
11. Montag	53	1	16	36	2	21	56	20	73
12. Dienstag	65	3	21	41	3	31	68	45	110
13. Mittwoch	44	2	13	29	2	15	66	48	92
14. Donnerstag	46	-	14	32	-	15	49	40	86
15. Freitag	54	4	16	34	4	20	58	24	78
16. Samstag	61	2	16	43	2	24	66	35	96
17. Sonntag	51	1	16	34	2	24	61	40	91
18. Montag	136	7	38	91	7	45	118	52	188
19. Dienstag	72	-	20	52	-	21	72	25	97
20. Mittwoch	48	2	11	35	2	15	56	27	75
21. Donnerstag	51	2	12	37	2	13	55	22	73
22. Freitag	67	1	23	43	1	29	63	35	102
23. Samstag	46	1	21	24	1	27	41	23	69
24. Sonntag	38	1	16	21	1	18	41	17	55
25. Montag	61	4	21	36	4	26	60	37	98
26. Dienstag	54	3	20	31	3	25	51	19	73
27. Mittwoch	77	2	21	54	2	30	89	40	117
28. Donnerstag	60	1	15	44	1	26	67	33	93
29. Freitag	66	2	23	41	2	24	53	30	96
30. Samstag	46	1	16	29	2	18	60	16	62
31. Sonntag	36	-	10	26	-	13	38	21	57
Zusammen	1 649	51	516	1 082	55	650	1 713	892	2 541
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	70	1	21	48	1	25	76	30	100
2. Samstag	100	1	25	74	1	27	105	34	134
3. Sonntag	76	1	23	52	1	33	74	42	118
4. Montag	208	2	50	156	2	52	219	80	288
5. Dienstag	155	4	39	112	4	41	133	53	208
6. Mittwoch	188	3	51	134	3	53	162	46	234
7. Donnerstag	151	-	41	110	-	44	132	55	206
8. Freitag	194	2	62	130	2	72	187	72	266
9. Samstag	148	4	39	105	5	44	168	67	215
10. Sonntag	86	1	26	59	1	29	87	49	135
11. Montag	156	1	34	121	2	40	161	53	209
12. Dienstag	182	4	50	128	4	62	172	76	258
13. Mittwoch	139	2	34	103	2	38	160	83	222
14. Donnerstag	183	-	42	141	-	45	184	83	266
15. Freitag	184	6	55	123	6	62	172	61	245
16. Samstag	163	6	42	115	6	50	178	85	248
17. Sonntag	121	1	27	93	2	37	136	69	190
18. Montag	385	8	85	292	8	93	347	96	481
19. Dienstag	208	1	42	165	1	46	219	61	269
20. Mittwoch	154	3	41	110	3	46	146	60	214
21. Donnerstag	192	4	39	149	4	41	197	60	252
22. Freitag	208	1	57	150	1	67	200	75	283
23. Samstag	132	1	43	88	1	51	127	48	180
24. Sonntag	90	1	28	61	1	30	95	49	139
25. Montag	227	4	59	164	4	67	224	74	301
26. Dienstag	188	5	52	131	5	61	175	38	226
27. Mittwoch	246	3	61	182	3	70	252	82	328
28. Donnerstag	212	1	39	172	1	51	230	73	285
29. Freitag	206	2	53	151	2	54	200	65	271
30. Samstag	125	3	40	82	4	43	138	50	175
31. Sonntag	86	1	19	66	1	22	95	53	139
Insgesamt	5 163	77	1 319	3 767	81	1 496	5 151	1 922	7 085

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	8	-	2	6	-	3	11	4	12
2. Samstag ...	11	1	4	6	1	5	12	5	16
3. Sonntag ...	7	1	3	3	1	4	4	11	18
4. Montag	16	-	7	9	-	7	10	12	28
5. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	13	20
6. Mittwoch	12	3	5	4	3	5	9	5	17
7. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
8. Freitag	14	-	2	12	-	2	16	18	32
9. Samstag ...	13	-	2	11	-	3	24	15	28
10. Sonntag ...	6	-	2	4	-	3	6	7	13
11. Montag	15	1	3	11	2	3	20	4	19
12. Dienstag	8	-	2	6	-	2	6	21	29
13. Mittwoch	10	1	1	8	1	1	13	26	36
14. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	6	18	25
15. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	10	19
16. Samstag ...	16	-	3	13	-	3	22	16	32
17. Sonntag ...	16	-	6	10	-	6	21	18	34
18. Montag	18	1	6	11	1	8	15	10	28
19. Dienstag	23	-	7	16	-	8	28	2	25
20. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	12	11	22
21. Donnerstag	19	1	5	13	1	5	16	8	27
22. Freitag	15	-	3	12	-	3	18	15	30
23. Samstag ...	9	-	3	6	-	6	11	7	16
24. Sonntag ...	11	-	3	8	-	3	12	7	18
25. Montag	11	-	5	6	-	6	12	14	25
26. Dienstag	14	-	5	9	-	6	16	6	20
27. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	14	17	31
28. Donnerstag	14	1	2	11	1	8	14	13	27
29. Freitag	11	1	2	8	1	2	11	11	22
30. Samstag ...	12	1	2	9	2	2	25	7	19
31. Sonntag ...	8	-	3	5	-	4	11	12	20
Insgesamt ...	371	12	97	262	14	117	424	348	719

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	5	X	-	5	X	129	159	18,9-	129	159	18,9-
männlich	-	3	X	-	3	X	79	102	22,6-	79	102	22,6-
weiblich	-	2	X	-	2	X	50	57	12,3-	50	57	12,3-
15 - 18	3	3	-	3	3	-	100	109	8,3-	100	109	8,3-
männlich	3	3	-	3	3	-	53	56	5,4-	53	56	5,4-
weiblich	-	-	-	-	-	-	47	53	11,3-	47	53	11,3-
18 - 21	4	5	X	4	5	X	164	164	-	164	164	-
männlich	4	4	-	4	4	-	104	103	1,0	104	103	1,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	60	61	1,6-	60	61	1,6-
21 - 25	4	4	-	4	4	-	139	166	16,3-	139	166	16,3-
männlich	2	2	-	2	2	-	78	93	16,1-	78	93	16,1-
weiblich	2	2	-	2	2	-	61	73	16,4-	61	73	16,4-
25 - 30	8	11	X	8	11	X	135	175	22,9-	135	175	22,9-
männlich	6	8	X	6	8	X	87	99	12,1-	87	99	12,1-
weiblich	2	3	X	2	3	X	48	76	36,8-	48	76	36,8-
30 - 35	4	13	X	4	13	X	121	133	9,0-	121	133	9,0-
männlich	3	9	X	3	9	X	76	86	11,6-	76	86	11,6-
weiblich	1	4	X	1	4	X	45	47	4,3-	45	47	4,3-
35 - 40	4	3	X	4	3	X	130	142	8,5-	130	142	8,5-
männlich	3	3	-	3	3	-	82	87	5,7-	82	87	5,7-
weiblich	1	-	X	1	-	X	48	55	12,7-	48	55	12,7-
40 - 45	3	8	X	3	8	X	116	112	3,6	116	112	3,6
männlich	2	8	X	2	8	X	86	73	17,8	86	73	17,8
weiblich	1	-	X	1	-	X	30	39	23,1-	30	39	23,1-
45 - 50	8	8	-	8	8	-	73	73	-	73	73	-
männlich	7	6	X	7	6	X	46	45	2,2	46	45	2,2
weiblich	1	2	X	1	2	X	27	28	3,6-	27	28	3,6-
50 - 55	7	2	X	7	2	X	54	58	6,9-	54	58	6,9-
männlich	6	2	X	6	2	X	31	29	6,9	31	29	6,9
weiblich	1	-	X	1	-	X	23	29	20,7-	23	29	20,7-
55 - 60	6	7	X	6	7	X	75	78	3,8-	75	78	3,8-
männlich	5	6	X	5	6	X	48	42	14,3	48	42	14,3
weiblich	1	1	-	1	1	-	27	36	25,0-	27	36	25,0-
60 - 65	6	10	X	6	10	X	71	59	20,3	71	59	20,3
männlich	6	6	-	6	6	-	31	30	3,3	31	30	3,3
weiblich	-	4	X	-	4	X	40	29	37,9	40	29	37,9
65 - 70	3	7	X	3	7	X	53	54	1,9-	53	54	1,9-
männlich	2	2	-	2	2	-	27	28	3,6-	27	28	3,6-
weiblich	1	5	X	1	5	X	26	26	-	26	26	-
70 - 75	9	4	X	9	4	X	47	50	6,0-	47	50	6,0-
männlich	4	3	X	4	3	X	16	22	27,3-	16	22	27,3-
weiblich	5	1	X	5	1	X	31	28	10,7	31	28	10,7
75 und mehr	12	11	9,1	12	11	9,1	89	89	-	89	89	-
männlich	3	4	X	3	4	X	32	25	28,0	32	25	28,0
weiblich	9	7	X	9	7	X	57	64	10,9-	57	64	10,9-
Zusammen	81	101	19,8-	81	101	19,8-	1 496	1 621	7,7-	1 496	1 621	7,7-
männlich	56	69	18,8-	56	69	18,8-	876	920	4,8-	876	920	4,8-
weiblich	25	32	21,9-	25	32	21,9-	620	701	11,6-	620	701	11,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	81	101	19,8-	81	101	19,8-	1 496	1 621	7,7-	1 496	1 621	7,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
480	517	7,2-	480	517	7,2-	609	681	10,6-	609	681	10,6-	..... unter 15
252	280	10,0-	252	280	10,0-	331	385	14,0-	331	385	14,0-	..... männlich
228	237	3,8-	228	237	3,8-	278	296	6,1-	278	296	6,1-	..... weiblich
334	307	8,8	334	307	8,8	437	419	4,3	437	419	4,3	..... 15 - 18
189	189	-	189	189	-	245	248	1,2-	245	248	1,2-	..... männlich
145	118	22,9	145	118	22,9	192	171	12,3	192	171	12,3	..... weiblich
514	503	2,2	514	503	2,2	682	672	1,5	682	672	1,5	..... 18 - 21
285	284	0,4	285	284	0,4	393	391	0,5	393	391	0,5	..... männlich
229	219	4,6	229	219	4,6	289	281	2,8	289	281	2,8	..... weiblich
581	561	3,6	581	561	3,6	724	731	1,0-	724	731	1,0-	..... 21 - 25
335	315	6,3	335	315	6,3	415	410	1,2	415	410	1,2	..... männlich
246	246	-	246	246	-	309	321	3,7-	309	321	3,7-	..... weiblich
564	662	14,8-	564	662	14,8-	707	848	16,6-	707	848	16,6-	..... 25 - 30
323	372	13,2-	323	372	13,2-	416	479	13,2-	416	479	13,2-	..... männlich
241	290	16,9-	241	290	16,9-	291	369	21,1-	291	369	21,1-	..... weiblich
586	609	3,8-	586	609	3,8-	711	755	5,8-	711	755	5,8-	..... 30 - 35
342	369	7,3-	342	369	7,3-	421	464	9,3-	421	464	9,3-	..... männlich
244	240	1,7	244	240	1,7	290	291	0,3-	290	291	0,3-	..... weiblich
480	517	7,2-	480	517	7,2-	614	662	7,3-	614	662	7,3-	..... 35 - 40
284	299	5,0-	284	299	5,0-	369	389	5,1-	369	389	5,1-	..... männlich
196	218	10,1-	196	218	10,1-	245	273	10,3-	245	273	10,3-	..... weiblich
369	361	2,2	369	361	2,2	488	481	1,5	488	481	1,5	..... 40 - 45
203	207	1,9-	203	207	1,9-	291	288	1,0	291	288	1,0	..... männlich
166	154	7,8	166	154	7,8	197	193	2,1	197	193	2,1	..... weiblich
304	310	1,9-	304	310	1,9-	385	391	1,5-	385	391	1,5-	..... 45 - 50
163	155	5,2	163	155	5,2	216	206	4,9	216	206	4,9	..... männlich
141	155	9,0-	141	155	9,0-	169	185	8,6-	169	185	8,6-	..... weiblich
227	254	10,6-	227	254	10,6-	288	314	8,3-	288	314	8,3-	..... 50 - 55
113	134	15,7-	113	134	15,7-	150	165	9,1-	150	165	9,1-	..... männlich
114	120	5,0-	114	120	5,0-	138	149	7,4-	138	149	7,4-	..... weiblich
238	245	2,9-	238	245	2,9-	319	330	3,3-	319	330	3,3-	..... 55 - 60
130	138	5,8-	130	138	5,8-	183	186	1,6-	183	186	1,6-	..... männlich
108	107	0,9	108	107	0,9	136	144	5,6-	136	144	5,6-	..... weiblich
160	183	12,6-	160	183	12,6-	237	252	6,0-	237	252	6,0-	..... 60 - 65
73	96	24,0-	73	96	24,0-	110	132	16,7-	110	132	16,7-	..... männlich
87	87	-	87	87	-	127	120	5,8	127	120	5,8	..... weiblich
114	138	17,4-	114	138	17,4-	170	199	14,6-	170	199	14,6-	..... 65 - 70
59	74	20,3-	59	74	20,3-	88	104	15,4-	88	104	15,4-	..... männlich
55	64	14,1-	55	64	14,1-	82	95	13,7-	82	95	13,7-	..... weiblich
83	74	12,2	83	74	12,2	139	128	8,6	139	128	8,6	..... 70 - 75
36	33	9,1	36	33	9,1	56	58	3,4-	56	58	3,4-	..... männlich
47	41	14,6	47	41	14,6	83	70	18,6	83	70	18,6	..... weiblich
114	107	6,5	114	107	6,5	215	207	3,9	215	207	3,9	..... 75 und mehr
51	41	24,4	51	41	24,4	86	70	22,9	86	70	22,9	..... männlich
63	66	4,5-	63	66	4,5-	129	137	5,8-	129	137	5,8-	..... weiblich
5 148	5 348	3,7-	5 148	5 348	3,7-	6 725	7 070	4,9-	6 725	7 070	4,9-	..... Zusammen
2 838	2 986	5,0-	2 838	2 986	5,0-	3 770	3 975	5,2-	3 770	3 975	5,2-	..... männlich
2 310	2 362	2,2-	2 310	2 362	2,2-	2 955	3 095	4,5-	2 955	3 095	4,5-	..... weiblich
3	7	X	3	7	X	3	7	X	3	7	X	..... Ohne Angabe
5 151	5 355	3,8-	5 151	5 355	3,8-	6 728	7 077	4,9-	6 728	7 077	4,9-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	1	-	79	77	2,6	79	77	2,6
innerorts	1	-	X	1	-	X	65	55	18,2	65	55	18,2
außerorts	-	1	X	-	1	X	14	22	36,4-	14	22	36,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4	10	X	4	10	X	119	129	7,8-	119	129	7,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	78	83	6,0-	78	83	6,0-
außerorts	4	10	X	4	10	X	41	46	10,9-	41	46	10,9-
Personenkraftwagen ..	46	50	8,0-	46	50	8,0-	765	817	6,4-	765	817	6,4-
innerorts	4	4	-	4	4	-	254	267	4,9-	254	267	4,9-
außerorts	42	46	8,7-	42	46	8,7-	511	550	7,1-	511	550	7,1-
Bussen	1	-	X	1	-	X	8	5	X	8	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	2	1	X	49	29	69,0	49	29	69,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	4	X	10	4	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	39	25	56,0	39	25	56,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	54	62	12,9-	54	62	12,9-	1 022	1 062	3,8-	1 022	1 062	3,8-
innerorts	5	4	X	5	4	X	415	415	-	415	415	-
außerorts	49	58	15,5-	49	58	15,5-	607	647	6,2-	607	647	6,2-
Fahrrädern	3	10	X	3	10	X	161	201	19,9-	161	201	19,9-
innerorts	1	4	X	1	4	X	141	176	19,9-	141	176	19,9-
außerorts	2	6	X	2	6	X	20	25	20,0-	20	25	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	20	25	20,0-	20	25	20,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	18	24	25,0-	18	24	25,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Fußgänger	24	28	14,3-	24	28	14,3-	308	354	13,0-	308	354	13,0-
innerorts	20	19	5,3	20	19	5,3	288	321	10,3-	288	321	10,3-
außerorts	4	9	X	4	9	X	20	33	39,4-	20	33	39,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	4	X	-	4	X	83	104	20,2-	83	104	20,2-
innerorts	-	3	X	-	3	X	80	98	18,4-	80	98	18,4-
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	6	X	3	6	X
65 Jahre und mehr ...	14	10	40,0	14	10	40,0	84	90	6,7-	84	90	6,7-
innerorts	13	8	X	13	8	X	81	85	4,7-	81	85	4,7-
außerorts	1	2	X	1	2	X	3	5	X	3	5	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
Insgesamt	81	101	19,8-	81	101	19,8-	1 496	1 621	7,7-	1 496	1 621	7,7-
innerorts	26	27	3,7-	26	27	3,7-	846	913	7,3-	846	913	7,3-
außerorts	55	74	25,7-	55	74	25,7-	650	708	8,2-	650	708	8,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	5	X	-	5	X	129	159	18,9-	129	159	18,9-
innerorts	-	3	X	-	3	X	109	134	18,7-	109	134	18,7-
außerorts	-	2	X	-	2	X	20	25	20,0-	20	25	20,0-
65 Jahre und mehr ...	24	22	9,1	24	22	9,1	189	193	2,1-	189	193	2,1-
innerorts	15	11	36,4	15	11	36,4	138	146	5,5-	138	146	5,5-
außerorts	9	11	X	9	11	X	51	47	8,5	51	47	8,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
208	244	14,8-	208	244	14,8-	288	322	10,6-	288	322	10,6-	Fahrer und Mitfahrer von
179	219	18,3-	179	219	18,3-	245	274	10,6-	245	274	10,6-	.. Mofas, Mopeds
29	25	16,0	29	25	16,0	43	48	10,4-	43	48	10,4-	.... innerorts
												.... außerorts
246	294	16,3-	246	294	16,3-	369	433	14,8-	369	433	14,8-	Motorzweirädern mit
200	236	15,3-	200	236	15,3-	278	319	12,9-	278	319	12,9-	... amtl. Kennzeichen
46	58	20,7-	46	58	20,7-	91	114	20,2-	91	114	20,2-	.... innerorts
												.... außerorts
3 366	3 452	2,5-	3 366	3 452	2,5-	4 177	4 319	3,3-	4 177	4 319	3,3-	.. Personenkraftwagen
1 917	1 984	3,4-	1 917	1 984	3,4-	2 175	2 255	3,5-	2 175	2 255	3,5-	.... innerorts
1 449	1 468	1,3-	1 449	1 468	1,3-	2 002	2 064	3,0-	2 002	2 064	3,0-	.... außerorts
107	60	78,3	107	60	78,3	116	65	78,5	116	65	78,5	.. Bussen
74	55	34,5	74	55	34,5	81	60	35,0	81	60	35,0	.... innerorts
33	5	X	33	5	X	35	5	X	35	5	X	.... außerorts
120	125	4,0-	120	125	4,0-	171	155	10,3	171	155	10,3	.. Güterkraftfahrzeugen
30	35	14,3-	30	35	14,3-	40	39	2,6	40	39	2,6	.... innerorts
90	90	-	90	90	-	131	116	12,9	131	116	12,9	.... außerorts
1	4	X	1	4	X	2	6	X	2	6	X	Landwirtschaftlichen
1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X	... Zugmaschinen
-	3	X	-	3	X	-	5	X	-	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	13	7,7-	12	13	7,7-	13	16	18,8-	13	16	18,8-	Übrigen
4	6	X	4	6	X	4	7	X	4	7	X	... Kraftfahrzeugen
8	7	X	8	7	X	9	9	-	9	9	-	.... innerorts
												.... außerorts
4 060	4 192	3,1-	4 060	4 192	3,1-	5 136	5 316	3,4-	5 136	5 316	3,4-	.. Kraftfahrzeugen zus.
2 405	2 536	5,2-	2 405	2 536	5,2-	2 825	2 955	4,4-	2 825	2 955	4,4-	.... innerorts
1 655	1 656	0,1-	1 655	1 656	0,1-	2 311	2 361	2,1-	2 311	2 361	2,1-	.... außerorts
537	585	8,2-	537	585	8,2-	701	796	11,9-	701	796	11,9-	.. Fahrrädern
500	535	6,5-	500	535	6,5-	642	715	10,2-	642	715	10,2-	.... innerorts
37	50	26,0-	37	50	26,0-	59	81	27,2-	59	81	27,2-	.... außerorts
98	103	4,9-	98	103	4,9-	118	128	7,8-	118	128	7,8-	darunter:
94	99	5,1-	94	99	5,1-	112	123	8,9-	112	123	8,9-	... unter 15 Jahren
4	4	-	4	4	-	6	5	X	6	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
18	15	20,0	18	15	20,0	22	17	29,4	22	17	29,4	.. anderen Fahrzeugen
17	12	41,7	17	12	41,7	19	13	46,2	19	13	46,2	.... innerorts
1	3	X	1	3	X	3	4	X	3	4	X	.... außerorts
529	556	4,9-	529	556	4,9-	861	938	8,2-	861	938	8,2-	Fußgänger
511	529	3,4-	511	529	3,4-	819	869	5,8-	819	869	5,8-	.... innerorts
18	27	33,3-	18	27	33,3-	42	69	39,1-	42	69	39,1-	.... außerorts
170	188	9,6-	170	188	9,6-	253	296	14,5-	253	296	14,5-	darunter:
166	184	9,8-	166	184	9,8-	246	285	13,7-	246	285	13,7-	... unter 15 Jahren
4	4	-	4	4	-	7	11	X	7	11	X	.... innerorts
												.... außerorts
75	76	1,3-	75	76	1,3-	173	176	1,7-	173	176	1,7-	.. 65 Jahre und mehr
73	75	2,7-	73	75	2,7-	167	168	0,6-	167	168	0,6-	.... innerorts
2	1	X	2	1	X	6	8	X	6	8	X	.... außerorts
7	7	-	7	7	-	8	10	X	8	10	X	Andere Personen
5	7	X	5	7	X	5	7	X	5	7	X	.... innerorts
2	-	X	2	-	X	3	3	-	3	3	-	.... außerorts
5 151	5 355	3,8-	5 151	5 355	3,8-	6 728	7 077	4,9-	6 728	7 077	4,9-	Insgesamt
3 438	3 619	5,0-	3 438	3 619	5,0-	4 310	4 559	5,5-	4 310	4 559	5,5-	.... innerorts
1 713	1 736	1,3-	1 713	1 736	1,3-	2 418	2 518	4,0-	2 418	2 518	4,0-	.... außerorts
480	517	7,2-	480	517	7,2-	609	681	10,6-	609	681	10,6-	darunter:
381	416	8,4-	381	416	8,4-	490	553	11,4-	490	553	11,4-	... unter 15 Jahren
99	101	2,0-	99	101	2,0-	119	128	7,0-	119	128	7,0-	.... innerorts
												.... außerorts
311	319	2,5-	311	319	2,5-	524	534	1,9-	524	534	1,9-	.. 65 Jahre und mehr
234	237	1,3-	234	237	1,3-	387	394	1,8-	387	394	1,8-	.... innerorts
77	82	6,1-	77	82	6,1-	137	140	2,1-	137	140	2,1-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15	-	-	-	-	-	5	1	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	3	1	1	-	-	3	2	-	1	-	-	X	X	X	-
männlich	3	1	1	-	-	3	2	-	1	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	3	1	-	-	5	3	1	-	-	X	-	-	-	-
männlich	4	3	1	-	-	4	2	1	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	-	4	3	-	-	1	-	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35	12	8	1	-	3	24	18	4	-	1	50,0-	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	2	17	13	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	7	5	1	-	1	X	X	X	-	-
35 - 45	7	5	-	-	1	11	6	2	-	2	X	X	X	-	X
männlich	5	3	-	-	1	11	6	2	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	15	8	1	1	5	10	5	2	1	2	50,0	X	X	-	X
männlich	13	8	1	1	3	8	4	2	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	2	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	X	-	X	X
55 - 65	12	10	-	-	1	17	6	1	2	8	29,4-	X	X	X	X
männlich	11	9	-	-	1	12	4	1	2	5	8,3-	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	24	8	-	2	14	22	6	-	6	10	9,1	X	-	X	40,0
männlich	9	5	-	1	3	9	1	-	4	4	-	X	-	X	X
weiblich	15	3	-	1	11	13	5	-	2	6	15,4	X	-	X	X
Zusammen	81	46	4	3	24	101	50	10	10	28	19,8-	8,0-	X	X	14,3-
männlich	56	37	4	2	10	69	34	9	7	16	18,8-	8,8	X	X	37,5-
weiblich	25	9	-	1	14	32	16	1	3	12	21,9-	X	X	X	16,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	46	4	3	24	101	50	10	10	28	19,8-	8,0-	X	X	14,3-
		Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998								
unter 15	-	-	-	-	-	5	1	-	-	4	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	3	1	1	-	-	3	2	-	1	-	-	X	X	X	-
männlich	3	1	1	-	-	3	2	-	1	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	3	1	-	-	5	3	1	-	-	X	-	-	-	-
männlich	4	3	1	-	-	4	2	1	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	-	4	3	-	-	1	-	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35	12	8	1	-	3	24	18	4	-	1	50,0-	X	X	-	X
männlich	9	6	1	-	2	17	13	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	7	5	1	-	1	X	X	X	-	-
35 - 45	7	5	-	-	1	11	6	2	-	2	X	X	X	-	X
männlich	5	3	-	-	1	11	6	2	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	15	8	1	1	5	10	5	2	1	2	50,0	X	X	-	X
männlich	13	8	1	1	3	8	4	2	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	2	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	X	-	X	X
55 - 65	12	10	-	-	1	17	6	1	2	8	29,4-	X	X	X	X
männlich	11	9	-	-	1	12	4	1	2	5	8,3-	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	2	-	-	3	X	X	-	-	X
65 und mehr	24	8	-	2	14	22	6	-	6	10	9,1	X	-	X	40,0
männlich	9	5	-	1	3	9	1	-	4	4	-	X	-	X	X
weiblich	15	3	-	1	11	13	5	-	2	6	15,4	X	-	X	X
Zusammen	81	46	4	3	24	101	50	10	10	28	19,8-	8,0-	X	X	14,3-
männlich	56	37	4	2	10	69	34	9	7	16	18,8-	8,8	X	X	37,5-
weiblich	25	9	-	1	14	32	16	1	3	12	21,9-	X	X	X	16,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81	46	4	3	24	101	50	10	10	28	19,8-	8,0-	X	X	14,3-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
		Januar 1999					Januar 1998								
unter 15	129	21	1	20	83	159	26	-	25	104	18,9-	19,2-	X	20,0-	20,2-
männlich	79	13	1	9	54	102	15	-	14	72	22,6-	13,3-	X	X	25,0-
weiblich	50	8	-	11	29	57	11	-	11	32	12,3-	X	-	-	9,4-
15 - 18	100	27	19	15	12	109	32	29	15	17	8,3-	15,6-	34,5-	-	29,4-
männlich	53	9	17	7	4	56	11	21	8	5	5,4-	X	19,0-	X	X
weiblich	47	18	2	8	8	53	21	8	7	12	11,3-	14,3-	X	X	X
18 - 21	164	130	12	3	7	164	124	10	7	11	-	4,8	20,0	X	X
männlich	104	80	9	2	4	103	73	8	3	8	1,0	9,6	X	X	X
weiblich	60	50	3	1	3	61	51	2	4	3	1,6-	2,0-	X	X	-
21 - 25	139	101	5	11	12	166	115	14	17	12	16,3-	12,2-	X	35,3-	-
männlich	78	52	4	8	6	93	59	10	12	6	16,1-	11,9-	X	X	-
weiblich	61	49	1	3	6	73	56	4	5	6	16,4-	12,5-	X	X	-
25 - 35	256	175	31	10	13	308	206	30	26	22	16,9-	15,0-	3,3	61,5-	40,9-
männlich	163	100	27	6	9	185	108	24	19	12	11,9-	7,4-	12,5	X	X
weiblich	93	75	4	4	4	123	98	6	7	10	24,4-	23,5-	X	X	X
35 - 45	246	113	39	26	37	254	128	37	29	34	3,2-	11,7-	5,4	10,3-	8,8
männlich	168	66	38	14	23	160	65	32	20	20	5,0	1,5	18,8	30,0-	15,0
weiblich	78	47	1	12	14	94	63	5	9	14	17,0-	25,4-	X	X	-
45 - 55	127	66	4	19	23	131	66	4	13	33	3,1-	-	-	46,2	30,3-
männlich	77	31	4	12	16	74	31	4	7	17	4,1-	-	-	X	5,9-
weiblich	50	35	-	7	7	57	35	-	6	16	12,3-	-	-	X	X
55 - 65	146	67	6	22	37	137	65	4	29	31	6,6	3,1	X	24,1-	19,4
männlich	79	34	5	12	15	72	29	3	15	19	9,7	17,2	X	20,0-	21,1-
weiblich	67	33	1	10	22	65	36	1	14	12	3,1	8,3-	-	28,6-	83,3
65 und mehr	189	65	2	35	84	193	55	1	40	90	2,1-	18,2	X	12,5-	6,7-
männlich	75	28	2	16	26	75	26	1	18	25	-	7,7	X	11,1-	4,0
weiblich	114	37	-	19	58	118	29	-	22	65	3,4-	27,6	-	13,6-	10,8-
Zusammen	1 496	765	119	161	308	1 621	817	129	201	354	7,7-	6,4-	7,8-	19,9-	13,0-
männlich	876	413	107	86	157	920	417	103	116	184	4,8-	1,0-	3,9	25,9-	14,7-
weiblich	620	352	12	75	151	701	400	26	85	170	11,6-	12,0-	53,8-	11,8-	11,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 496	765	119	161	308	1 621	817	129	201	354	7,7-	6,4-	7,8-	19,9-	13,0-
		Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998								
unter 15	129	21	1	20	83	159	26	-	25	104	18,9-	19,2-	X	20,0-	20,2-
männlich	79	13	1	9	54	102	15	-	14	72	22,6-	13,3-	X	X	25,0-
weiblich	50	8	-	11	29	57	11	-	11	32	12,3-	X	-	-	9,4-
15 - 18	100	27	19	15	12	109	32	29	15	17	8,3-	15,6-	34,5-	-	29,4-
männlich	53	9	17	7	4	56	11	21	8	5	5,4-	X	19,0-	X	X
weiblich	47	18	2	8	8	53	21	8	7	12	11,3-	14,3-	X	X	X
18 - 21	164	130	12	3	7	164	124	10	7	11	-	4,8	20,0	X	X
männlich	104	80	9	2	4	103	73	8	3	8	1,0	9,6	X	X	X
weiblich	60	50	3	1	3	61	51	2	4	3	1,6-	2,0-	X	X	-
21 - 25	139	101	5	11	12	166	115	14	17	12	16,3-	12,2-	X	35,3-	-
männlich	78	52	4	8	6	93	59	10	12	6	16,1-	11,9-	X	X	-
weiblich	61	49	1	3	6	73	56	4	5	6	16,4-	12,5-	X	X	-
25 - 35	256	175	31	10	13	308	206	30	26	22	16,9-	15,0-	3,3	61,5-	40,9-
männlich	163	100	27	6	9	185	108	24	19	12	11,9-	7,4-	12,5	X	X
weiblich	93	75	4	4	4	123	98	6	7	10	24,4-	23,5-	X	X	X
35 - 45	246	113	39	26	37	254	128	37	29	34	3,2-	11,7-	5,4	10,3-	8,8
männlich	168	66	38	14	23	160	65	32	20	20	5,0	1,5	18,8	30,0-	15,0
weiblich	78	47	1	12	14	94	63	5	9	14	17,0-	25,4-	X	X	-
45 - 55	127	66	4	19	23	131	66	4	13	33	3,1-	-	-	46,2	30,3-
männlich	77	31	4	12	16	74	31	4	7	17	4,1-	-	-	X	5,9-
weiblich	50	35	-	7	7	57	35	-	6	16	12,3-	-	-	X	X
55 - 65	146	67	6	22	37	137	65	4	29	31	6,6	3,1	X	24,1-	19,4
männlich	79	34	5	12	15	72	29	3	15	19	9,7	17,2	X	20,0-	21,1-
weiblich	67	33	1	10	22	65	36	1	14	12	3,1	8,3-	-	28,6-	83,3
65 und mehr	189	65	2	35	84	193	55	1	40	90	2,1-	18,2	X	12,5-	6,7-
männlich	75	28	2	16	26	75	26	1	18	25	-	7,7	X	11,1-	4,0
weiblich	114	37	-	19	58	118	29	-	22	65	3,4-	27,6	-	13,6-	10,8-
Zusammen	1 496	765	119	161	308	1 621	817	129	201	354	7,7-	6,4-	7,8-	19,9-	13,0-
männlich	876	413	107	86	157	920	417	103	116	184	4,8-	1,0-	3,9	25,9-	14,7-
weiblich	620	352	12	75	151	701	400	26	85	170	11,6-	12,0-	53,8-	11,8-	11,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 496	765	119	161	308	1 621	817	129	201	354	7,7-	6,4-	7,8-	19,9-	13,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	Januar 1999					Januar 1998										
unter 15	480	186	3	98	170	517	209	4	103	188	7,2-	11,0-	X	4,9-	9,6-	
männlich	252	86	-	65	90	280	88	1	68	116	10,0-	2,3-	X	4,4-	22,4-	
weiblich	228	100	3	33	80	237	121	3	35	72	3,8-	17,4-	-	5,7-	11,1	
15 - 18	334	90	74	57	36	307	78	64	57	39	8,8	15,4	15,6	-	7,7-	
männlich	189	35	56	35	14	189	36	57	36	14	-	2,8-	1,8-	2,8-	-	
weiblich	145	55	18	22	22	118	42	7	21	25	22,9	31,0	X	4,8	12,0-	
18 - 21	514	415	25	19	15	503	398	33	25	17	2,2	4,3	24,2-	24,0-	11,8-	
männlich	285	221	16	12	8	284	221	28	12	6	0,4	-	42,9-	-	X	
weiblich	229	194	9	7	7	219	177	5	13	11	4,6	9,6	X	X	X	
21 - 25	581	463	16	37	33	561	460	18	32	19	3,6	0,7	11,1-	15,6	73,7	
männlich	335	258	14	21	22	315	247	13	20	11	6,3	4,5	7,7	5,0	X	
weiblich	246	205	2	16	11	246	213	5	12	8	-	3,8-	X	33,3	X	
25 - 35	1 150	865	49	84	55	1 271	917	73	99	75	9,5-	5,7-	32,9-	15,2-	26,7-	
männlich	665	464	37	54	33	741	481	66	61	44	10,3-	3,5-	43,9-	11,5-	25,0-	
weiblich	485	401	12	30	22	530	436	7	38	31	8,5-	8,0-	X	21,1-	29,0-	
35 - 45	849	574	55	76	63	878	583	72	89	48	3,3-	1,5-	23,6-	14,6-	31,3	
männlich	487	296	52	44	34	506	296	64	53	23	3,8-	-	18,8-	17,0-	47,8	
weiblich	362	278	3	32	29	372	287	8	36	25	2,7-	3,1-	X	11,1-	16,0	
45 - 55	531	383	15	50	41	564	380	23	51	45	5,9-	0,8	34,8-	2,0-	8,9-	
männlich	276	179	15	22	23	289	168	21	28	21	4,5-	6,5	28,6-	21,4-	9,5	
weiblich	255	204	-	28	18	275	212	2	23	24	7,3-	3,8-	X	21,7	25,0-	
55 - 65	398	245	6	66	41	428	265	6	69	46	7,0-	7,5-	-	4,3-	10,9-	
männlich	203	113	6	38	25	234	134	5	43	23	13,2-	15,7-	X	11,6-	8,7	
weiblich	195	132	-	28	16	194	131	1	26	23	0,5	0,8	X	7,7	30,4-	
65 und mehr	311	144	3	49	75	319	162	1	56	76	2,5-	11,1-	X	12,5-	1,3-	
männlich	146	64	3	28	35	148	79	1	35	22	1,4-	19,0-	X	20,0-	59,1	
weiblich	165	80	-	21	40	171	83	-	21	54	3,5-	3,6-	-	-	25,9-	
Zusammen	5 148	3 365	246	536	529	5 348	3 452	294	581	553	3,7-	2,5-	16,3-	7,7-	4,3-	
männlich	2 838	1 716	199	319	284	2 986	1 750	256	356	280	5,0-	1,9-	22,3-	10,4-	1,4	
weiblich	2 310	1 649	47	217	245	2 362	1 702	38	225	273	2,2-	3,1-	23,7	3,6-	10,3-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 151	3 366	246	537	529	5 355	3 452	294	585	556	3,8-	2,5-	16,3-	8,2-	4,9-	
	Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998										
unter 15	480	186	3	98	170	517	209	4	103	188	7,2-	11,0-	X	4,9-	9,6-	
männlich	252	86	-	65	90	280	88	1	68	116	10,0-	2,3-	X	4,4-	22,4-	
weiblich	228	100	3	33	80	237	121	3	35	72	3,8-	17,4-	-	5,7-	11,1	
15 - 18	334	90	74	57	36	307	78	64	57	39	8,8	15,4	15,6	-	7,7-	
männlich	189	35	56	35	14	189	36	57	36	14	-	2,8-	1,8-	2,8-	-	
weiblich	145	55	18	22	22	118	42	7	21	25	22,9	31,0	X	4,8	12,0-	
18 - 21	514	415	25	19	15	503	398	33	25	17	2,2	4,3	24,2-	24,0-	11,8-	
männlich	285	221	16	12	8	284	221	28	12	6	0,4	-	42,9-	-	X	
weiblich	229	194	9	7	7	219	177	5	13	11	4,6	9,6	X	X	X	
21 - 25	581	463	16	37	33	561	460	18	32	19	3,6	0,7	11,1-	15,6	73,7	
männlich	335	258	14	21	22	315	247	13	20	11	6,3	4,5	7,7	5,0	X	
weiblich	246	205	2	16	11	246	213	5	12	8	-	3,8-	X	33,3	X	
25 - 35	1 150	865	49	84	55	1 271	917	73	99	75	9,5-	5,7-	32,9-	15,2-	26,7-	
männlich	665	464	37	54	33	741	481	66	61	44	10,3-	3,5-	43,9-	11,5-	25,0-	
weiblich	485	401	12	30	22	530	436	7	38	31	8,5-	8,0-	X	21,1-	29,0-	
35 - 45	849	574	55	76	63	878	583	72	89	48	3,3-	1,5-	23,6-	14,6-	31,3	
männlich	487	296	52	44	34	506	296	64	53	23	3,8-	-	18,8-	17,0-	47,8	
weiblich	362	278	3	32	29	372	287	8	36	25	2,7-	3,1-	X	11,1-	16,0	
45 - 55	531	383	15	50	41	564	380	23	51	45	5,9-	0,8	34,8-	2,0-	8,9-	
männlich	276	179	15	22	23	289	168	21	28	21	4,5-	6,5	28,6-	21,4-	9,5	
weiblich	255	204	-	28	18	275	212	2	23	24	7,3-	3,8-	X	21,7	25,0-	
55 - 65	398	245	6	66	41	428	265	6	69	46	7,0-	7,5-	-	4,3-	10,9-	
männlich	203	113	6	38	25	234	134	5	43	23	13,2-	15,7-	X	11,6-	8,7	
weiblich	195	132	-	28	16	194	131	1	26	23	0,5	0,8	X	7,7	30,4-	
65 und mehr	311	144	3	49	75	319	162	1	56	76	2,5-	11,1-	X	12,5-	1,3-	
männlich	146	64	3	28	35	148	79	1	35	22	1,4-	19,0-	X	20,0-	59,1	
weiblich	165	80	-	21	40	171	83	-	21	54	3,5-	3,6-	-	-	25,9-	
Zusammen	5 148	3 365	246	536	529	5 348	3 452	294	581	553	3,7-	2,5-	16,3-	7,7-	4,3-	
männlich	2 838	1 716	199	319	284	2 986	1 750	256	356	280	5,0-	1,9-	22,3-	10,4-	1,4	
weiblich	2 310	1 649	47	217	245	2 362	1 702	38	225	273	2,2-	3,1-	23,7	3,6-	10,3-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	5 151	3 366	246	537	529	5 355	3 452	294	585	556	3,8-	2,5-	16,3-	8,2-	4,9-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 1999					Januar 1998										
unter 15	609	207	4	118	253	681	236	4	128	296	10,6-	12,3-	-	7,8-	14,5-	
männlich	331	99	1	74	144	385	104	1	82	190	14,0-	4,8-	-	9,8-	24,2-	
weiblich	278	108	3	44	109	296	132	3	46	106	6,1-	18,2-	-	4,3-	2,8	
15 - 18	437	118	94	72	48	419	112	93	73	56	4,3	5,4	1,1	1,4-	14,3-	
männlich	245	45	74	42	18	248	49	78	45	19	1,2-	8,2-	5,1-	6,7-	5,3-	
weiblich	192	73	20	30	30	171	63	15	28	37	12,3	15,9	33,3	7,1	18,9-	
18 - 21	682	548	38	22	22	672	525	44	32	28	1,5	4,4	13,6-	31,3-	21,4-	
männlich	393	304	26	14	12	391	296	37	15	14	0,5	2,7	29,7-	6,7-	14,3-	
weiblich	289	244	12	8	10	281	229	7	17	14	2,8	6,6	X	X	28,6-	
21 - 25	724	567	21	48	45	731	578	32	49	32	1,0-	1,9-	34,4-	2,0-	40,6	
männlich	415	312	18	29	28	410	307	23	32	18	1,2	1,6	21,7-	9,4-	55,6	
weiblich	309	255	3	19	17	321	271	9	17	14	3,7-	5,9-	X	11,8	21,4	
25 - 35	1 418	1 048	81	94	71	1 603	1 141	107	125	98	11,5-	8,2-	24,3-	24,8-	27,6-	
männlich	837	570	65	60	44	943	602	93	80	56	11,2-	5,3-	30,1-	25,0-	21,4-	
weiblich	581	478	16	34	27	660	539	14	45	42	12,0-	11,3-	14,3	24,4-	35,7-	
35 - 45	1 102	692	94	102	101	1 143	717	111	118	84	3,6-	3,5-	15,3-	13,6-	20,2	
männlich	660	365	90	58	58	677	367	98	73	45	2,5-	0,5-	8,2-	20,5-	28,9	
weiblich	442	327	4	44	43	466	350	13	45	39	5,2-	6,6-	X	2,2-	10,3	
45 - 55	673	457	20	70	69	705	451	29	65	80	4,5-	1,3	31,0-	7,7	13,8-	
männlich	366	218	20	35	42	371	203	27	35	40	1,3-	7,4	25,9-	-	5,0	
weiblich	307	239	-	35	27	334	248	2	30	40	8,1-	3,6-	X	16,7	32,5-	
55 - 65	556	322	12	88	79	582	336	11	100	85	4,5-	4,2-	9,1	12,0-	7,1-	
männlich	293	156	11	50	41	318	167	9	60	47	7,9-	6,6-	X	16,7-	12,8-	
weiblich	263	166	1	38	38	264	169	2	40	38	0,4-	1,8-	X	5,0-	-	
65 und mehr	524	217	5	86	173	534	223	2	102	176	1,9-	2,7-	X	15,7-	1,7-	
männlich	230	97	5	45	64	232	106	2	57	51	0,9-	8,5-	X	21,1-	25,5	
weiblich	294	120	-	41	109	302	117	-	45	125	2,7-	2,6	-	8,9-	12,8-	
Zusammen	6 725	4 176	369	700	861	7 070	4 319	433	792	935	4,9-	3,3-	14,8-	11,6-	7,9-	
männlich	3 770	2 166	310	407	451	3 975	2 201	368	479	480	5,2-	1,6-	15,8-	15,0-	6,0-	
weiblich	2 955	2 010	59	293	410	3 095	2 118	65	313	455	4,5-	5,1-	9,2-	6,4-	9,9-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X	
Insgesamt	6 728	4 177	369	701	861	7 077	4 319	433	796	938	4,9-	3,3-	14,8-	11,9-	8,2-	
	Januar - Januar 1999					Januar - Januar 1998										
unter 15	609	207	4	118	253	681	236	4	128	296	10,6-	12,3-	-	7,8-	14,5-	
männlich	331	99	1	74	144	385	104	1	82	190	14,0-	4,8-	-	9,8-	24,2-	
weiblich	278	108	3	44	109	296	132	3	46	106	6,1-	18,2-	-	4,3-	2,8	
15 - 18	437	118	94	72	48	419	112	93	73	56	4,3	5,4	1,1	1,4-	14,3-	
männlich	245	45	74	42	18	248	49	78	45	19	1,2-	8,2-	5,1-	6,7-	5,3-	
weiblich	192	73	20	30	30	171	63	15	28	37	12,3	15,9	33,3	7,1	18,9-	
18 - 21	682	548	38	22	22	672	525	44	32	28	1,5	4,4	13,6-	31,3-	21,4-	
männlich	393	304	26	14	12	391	296	37	15	14	0,5	2,7	29,7-	6,7-	14,3-	
weiblich	289	244	12	8	10	281	229	7	17	14	2,8	6,6	X	X	28,6-	
21 - 25	724	567	21	48	45	731	578	32	49	32	1,0-	1,9-	34,4-	2,0-	40,6	
männlich	415	312	18	29	28	410	307	23	32	18	1,2	1,6	21,7-	9,4-	55,6	
weiblich	309	255	3	19	17	321	271	9	17	14	3,7-	5,9-	X	11,8	21,4	
25 - 35	1 418	1 048	81	94	71	1 603	1 141	107	125	98	11,5-	8,2-	24,3-	24,8-	27,6-	
männlich	837	570	65	60	44	943	602	93	80	56	11,2-	5,3-	30,1-	25,0-	21,4-	
weiblich	581	478	16	34	27	660	539	14	45	42	12,0-	11,3-	14,3	24,4-	35,7-	
35 - 45	1 102	692	94	102	101	1 143	717	111	118	84	3,6-	3,5-	15,3-	13,6-	20,2	
männlich	660	365	90	58	58	677	367	98	73	45	2,5-	0,5-	8,2-	20,5-	28,9	
weiblich	442	327	4	44	43	466	350	13	45	39	5,2-	6,6-	X	2,2-	10,3	
45 - 55	673	457	20	70	69	705	451	29	65	80	4,5-	1,3	31,0-	7,7	13,8-	
männlich	366	218	20	35	42	371	203	27	35	40	1,3-	7,4	25,9-	-	5,0	
weiblich	307	239	-	35	27	334	248	2	30	40	8,1-	3,6-	X	16,7	32,5-	
55 - 65	556	322	12	88	79	582	336	11	100	85	4,5-	4,2-	9,1	12,0-	7,1-	
männlich	293	156	11	50	41	318	167	9	60	47	7,9-	6,6-	X	16,7-	12,8-	
weiblich	263	166	1	38	38	264	169	2	40	38	0,4-	1,8-	X	5,0-	-	
65 und mehr	524	217	5	86	173	534	223	2	102	176	1,9-	2,7-	X	15,7-	1,7-	
männlich	230	97	5	45	64	232	106	2	57	51	0,9-	8,5-	X	21,1-	25,5	
weiblich	294	120	-	41	109	302	117	-	45	125	2,7-	2,6	-	8,9-	12,8-	
Zusammen	6 725	4 176	369	700	861	7 070	4 319	433	792	935	4,9-	3,3-	14,8-	11,6-	7,9-	
männlich	3 770	2 166	310	407	451	3 975	2 201	368	479	480	5,2-	1,6-	15,8-	15,0-	6,0-	
weiblich	2 955	2 010	59	293	410	3 095	2 118	65	313	455	4,5-	5,1-	9,2-	6,4-	9,9-	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X	
Insgesamt	6 728	4 177	369	701	861	7 077	4 319	433	796	938	4,9-	3,3-	14,8-	11,9-	8,2-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1999		Januar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1999		Januar - Januar 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	291	17	325	14	10,5-	21,4	291	17	325	14	10,5-	21,4
innerorts	245	15	277	10	11,6-	50,0	245	15	277	10	11,6-	50,0
außerorts	46	2	48	4	4,2-	X	46	2	48	4	4,2-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	364	12	414	19	12,1-	36,8-	364	12	414	19	12,1-	36,8-
innerorts	276	9	305	15	9,5-	X	276	9	305	15	9,5-	X
außerorts	88	3	109	4	19,3-	X	88	3	109	4	19,3-	X
Personenkraftwagen ..	7 191	3 313	7 787	3 201	7,7-	3,5	7 191	3 313	7 787	3 201	7,7-	3,5
innerorts	4 686	1 908	5 065	2 041	7,5-	6,5-	4 686	1 908	5 065	2 041	7,5-	6,5-
außerorts	2 505	1 405	2 722	1 160	8,0-	21,1	2 505	1 405	2 722	1 160	8,0-	21,1
Bussen	109	21	109	14	-	50,0	109	21	109	14	-	50,0
innerorts	91	16	95	10	4,2-	60,0	91	16	95	10	4,2-	60,0
außerorts	18	5	14	4	28,6	X	18	5	14	4	28,6	X
Güterkraftfahrzeugen	602	266	546	201	10,3	32,3	602	266	546	201	10,3	32,3
innerorts	274	106	253	96	8,3	10,4	274	106	253	96	8,3	10,4
außerorts	328	160	293	105	11,9	52,4	328	160	293	105	11,9	52,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	4	12	10	16,7	X	14	4	12	10	16,7	X
innerorts	4	-	4	4	-	X	4	-	4	4	-	X
außerorts	10	4	8	6	X	X	10	4	8	6	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	39	14	30	9	30,0	X	39	14	30	9	30,0	X
innerorts	15	7	19	5	21,1-	X	15	7	19	5	21,1-	X
außerorts	24	7	11	4	X	X	24	7	11	4	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 610	3 647	9 223	3 468	6,6-	5,2	8 610	3 647	9 223	3 468	6,6-	5,2
innerorts	5 591	2 061	6 018	2 181	7,1-	5,5-	5 591	2 061	6 018	2 181	7,1-	5,5-
außerorts	3 019	1 586	3 205	1 287	5,8-	23,2	3 019	1 586	3 205	1 287	5,8-	23,2
dar. flüchtig	383	225	443	237	13,5-	5,1-	383	225	443	237	13,5-	5,1-
innerorts	287	84	345	121	16,8-	30,6-	287	84	345	121	16,8-	30,6-
außerorts	96	141	98	116	2,0-	21,6	96	141	98	116	2,0-	21,6
Fahrrädern	744	3	856	4	13,1-	X	744	3	856	4	13,1-	X
innerorts	684	2	768	2	10,9-	-	684	2	768	2	10,9-	-
außerorts	60	1	88	2	31,8-	X	60	1	88	2	31,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	121	1	139	-	13,0-	X	121	1	139	-	13,0-	X
innerorts	115	1	130	-	11,5-	X	115	1	130	-	11,5-	X
außerorts	6	-	9	-	X	-	6	-	9	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	75	34	83	46	9,6-	26,1-	75	34	83	46	9,6-	26,1-
innerorts	55	22	65	21	15,4-	4,8	55	22	65	21	15,4-	4,8
außerorts	20	12	18	25	11,1	52,0-	20	12	18	25	11,1	52,0-
Fußgänger	894	6	965	1	7,4-	X	894	6	965	1	7,4-	X
innerorts	851	2	896	1	5,0-	X	851	2	896	1	5,0-	X
außerorts	43	4	69	-	37,7-	X	43	4	69	-	37,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	261	-	302	-	13,6-	-	261	-	302	-	13,6-	-
innerorts	254	-	291	-	12,7-	-	254	-	291	-	12,7-	-
außerorts	7	-	11	-	X	-	7	-	11	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	174	-	177	-	1,7-	-	174	-	177	-	1,7-	-
innerorts	167	-	169	-	1,2-	-	167	-	169	-	1,2-	-
außerorts	7	-	8	-	X	-	7	-	8	-	X	-
Andere Personen	14	-	25	3	44,0-	X	14	-	25	3	44,0-	X
innerorts	6	-	16	1	X	X	6	-	16	1	X	X
außerorts	8	-	9	2	X	X	8	-	9	2	X	X
Insgesamt	10 337	3 690	11 152	3 522	7,3-	4,8	10 337	3 690	11 152	3 522	7,3-	4,8
innerorts	7 187	2 087	7 763	2 206	7,4-	5,4-	7 187	2 087	7 763	2 206	7,4-	5,4-
außerorts	3 150	1 603	3 389	1 316	7,1-	21,8	3 150	1 603	3 389	1 316	7,1-	21,8
darunter:												
unter 15 Jahren	384	2	444	2	13,5-	-	384	2	444	2	13,5-	-
innerorts	369	1	423	2	12,8-	X	369	1	423	2	12,8-	X
außerorts	15	1	21	-	28,6-	X	15	1	21	-	28,6-	X
65 Jahre und mehr ...	705	174	763	167	7,6-	4,2	705	174	763	167	7,6-	4,2
innerorts	535	122	579	98	7,6-	24,5	535	122	579	98	7,6-	24,5
außerorts	170	52	184	69	7,6-	24,6-	170	52	184	69	7,6-	24,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 373	6 791	6,2-	6 373	6 791	6,2-
innerorts	4 193	4 452	5,8-	4 193	4 452	5,8-
außerorts	2 180	2 339	6,8-	2 180	2 339	6,8-
Verkehrstüchtigkeit	320	338	5,3-	320	338	5,3-
innerorts	193	208	7,2-	193	208	7,2-
außerorts	127	130	2,3-	127	130	2,3-
Alkoholeinfluß	261	282	7,4-	261	282	7,4-
innerorts	165	185	10,8-	165	185	10,8-
außerorts	96	97	1,0-	96	97	1,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	12	X	9	12	X
innerorts	4	8	X	4	8	X
außerorts	5	4	X	5	4	X
Übermüdung	16	12	33,3	16	12	33,3
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	13	12	8,3	13	12	8,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	34	32	6,3	34	32	6,3
innerorts	21	15	40,0	21	15	40,0
außerorts	13	17	23,5-	13	17	23,5-
Straßenbenutzung	277	294	5,8-	277	294	5,8-
innerorts	211	221	4,5-	211	221	4,5-
außerorts	66	73	9,6-	66	73	9,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	170	181	6,1-	170	181	6,1-
innerorts	154	162	4,9-	154	162	4,9-
außerorts	16	19	15,8-	16	19	15,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	107	113	5,3-	107	113	5,3-
innerorts	57	59	3,4-	57	59	3,4-
außerorts	50	54	7,4-	50	54	7,4-
Geschwindigkeit	1 243	1 315	5,5-	1 243	1 315	5,5-
innerorts	521	531	1,9-	521	531	1,9-
außerorts	722	784	7,9-	722	784	7,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	88	86	2,3	88	86	2,3
innerorts	53	55	3,6-	53	55	3,6-
außerorts	35	31	12,9	35	31	12,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 155	1 229	6,0-	1 155	1 229	6,0-
innerorts	468	476	1,7-	468	476	1,7-
außerorts	687	753	8,8-	687	753	8,8-
Abstand	714	810	11,9-	714	810	11,9-
innerorts	463	544	14,9-	463	544	14,9-
außerorts	251	266	5,6-	251	266	5,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	698	789	11,5-	698	789	11,5-
innerorts	454	531	14,5-	454	531	14,5-
außerorts	244	258	5,4-	244	258	5,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	16	21	23,8-	16	21	23,8-
innerorts	9	13	X	9	13	X
außerorts	7	8	X	7	8	X
Überholen	199	212	6,1-	199	212	6,1-
innerorts	89	95	6,3-	89	95	6,3-
außerorts	110	117	6,0-	110	117	6,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	9	X	15	9	X
innerorts	10	6	X	10	6	X
außerorts	5	3	X	5	3	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	37	13,5-	32	37	13,5-
innerorts	5	10	X	5	10	X
außerorts	27	27	-	27	27	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	49	54	9,3-	49	54	9,3-
innerorts	36	31	16,1	36	31	16,1
außerorts	13	23	43,5-	13	23	43,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	7	X	5	7	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	4	4	-	4	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36	31	16,1	36	31	16,1
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	35	29	20,7	35	29	20,7
Fehler beim Wiedereinordnen	13	25	48,0-	13	25	48,0-
innerorts	3	12	X	3	12	X
außerorts	10	13	23,1-	10	13	23,1-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	42	47	10,6-	42	47	10,6-
innerorts	28	29	3,4-	28	29	3,4-
außerorts	14	18	22,2-	14	18	22,2-
Fehler beim Überholtwerden	7	2	X	7	2	X
innerorts	5	2	X	5	2	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Vorbeifahren	21	14	50,0	21	14	50,0
innerorts	16	14	14,3	16	14	14,3
außerorts	5	-	X	5	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	17	11	54,5	17	11	54,5
innerorts	13	11	18,2	13	11	18,2
außerorts	4	-	X	4	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	3	X	4	3	X
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlufverfahrens	97	80	21,3	97	80	21,3
innerorts	63	56	12,5	63	56	12,5
außerorts	34	24	41,7	34	24	41,7
Vorfahrt, Vorrang	940	1 007	6,7-	940	1 007	6,7-
innerorts	704	738	4,6-	704	738	4,6-
außerorts	236	269	12,3-	236	269	12,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	106	79	34,2	106	79	34,2
innerorts	102	75	36,0	102	75	36,0
außerorts	4	4	-	4	4	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	658	728	9,6-	658	728	9,6-
innerorts	481	512	6,1-	481	512	6,1-
außerorts	177	216	18,1-	177	216	18,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	10	40,0	14	10	40,0
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	14	9	X	14	9	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	143	172	16,9-	143	172	16,9-
innerorts	111	141	21,3-	111	141	21,3-
außerorts	32	31	3,2	32	31	3,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	12	14	14,3-	12	14	14,3-
innerorts	8	6	X	8	6	X
außerorts	4	8	X	4	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	-	X	5	-	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	3	-	X	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 038	1 149	9,7-	1 038	1 149	9,7-
innerorts	868	937	7,4-	868	937	7,4-
außerorts	170	212	19,8-	170	212	19,8-
Fehler beim Abbiegen	611	705	13,3-	611	705	13,3-
innerorts	466	540	13,7-	466	540	13,7-
außerorts	145	165	12,1-	145	165	12,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	167	179	6,7-	167	179	6,7-
innerorts	154	159	3,1-	154	159	3,1-
außerorts	13	20	35,0-	13	20	35,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	260	265	1,9-	260	265	1,9-
innerorts	248	238	4,2	248	238	4,2
außerorts	12	27	55,6-	12	27	55,6-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	466	494	5,7-	466	494	5,7-
innerorts	447	470	4,9-	447	470	4,9-
außerorts	19	24	20,8-	19	24	20,8-
an Fußgängerüberwegen	32	31	3,2	32	31	3,2
innerorts	32	31	3,2	32	31	3,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	102	107	4,7-	102	107	4,7-
innerorts	97	104	6,7-	97	104	6,7-
außerorts	5	3	X	5	3	X
beim Abbiegen	87	83	4,8	87	83	4,8
innerorts	84	79	6,3	84	79	6,3
außerorts	3	4	X	3	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	27	-	27	27	-
innerorts	26	24	8,3	26	24	8,3
außerorts	1	3	X	1	3	X
an anderen Stellen	218	246	11,4-	218	246	11,4-
innerorts	208	232	10,3-	208	232	10,3-
außerorts	10	14	28,6-	10	14	28,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	61	3,3-	59	61	3,3-
innerorts	48	54	11,1-	48	54	11,1-
außerorts	11	7	X	11	7	X
Unzulässiges Halten oder Parken	13	7	X	13	7	X
innerorts	9	5	X	9	5	X
außerorts	4	2	X	4	2	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	5	X	8	5	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	6	5	X	6	5	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	38	49	22,4-	38	49	22,4-
innerorts	37	49	24,5-	37	49	24,5-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	26	25	4,0	26	25	4,0
innerorts	20	19	5,3	20	19	5,3
außerorts	6	6	-	6	6	-
Ladung, Besetzung	11	18	38,9-	11	18	38,9-
innerorts	6	10	X	6	10	X
außerorts	5	8	X	5	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	8	X	4	8	X
innerorts	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	3	X	-	3	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	7	10	X	7	10	X
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	5	5	-	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	962	974	1,2-	962	974	1,2-
innerorts	544	555	2,0-	544	555	2,0-
außerorts	418	419	0,2-	418	419	0,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	73	77	5,2-	73	77	5,2-
innerorts	43	49	12,2-	43	49	12,2-
außerorts	30	28	7,1	30	28	7,1
Beleuchtung	26	33	21,2-	26	33	21,2-
innerorts	20	29	31,0-	20	29	31,0-
außerorts	6	4	X	6	4	X
Bereifung	24	21	14,3	24	21	14,3
innerorts	9	3	X	9	3	X
außerorts	15	18	16,7-	15	18	16,7-
Bremsen	12	7	X	12	7	X
innerorts	6	6	-	6	6	-
außerorts	6	1	X	6	1	X
Lenkung	3	2	X	3	2	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Zugvorrichtung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	7	14	X	7	14	X
innerorts	5	11	X	5	11	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	533	638	16,5-	533	638	16,5-
innerorts	506	571	11,4-	506	571	11,4-
außerorts	27	67	59,7-	27	67	59,7-
Verkehrstüchtigkeit	49	66	25,8-	49	66	25,8-
innerorts	45	51	11,8-	45	51	11,8-
außerorts	4	15	X	4	15	X
Alkoholeinfluß	47	62	24,2-	47	62	24,2-
innerorts	43	48	10,4-	43	48	10,4-
außerorts	4	14	X	4	14	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	2	2	-
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	438	530	17,4-	438	530	17,4-
innerorts	421	487	13,6-	421	487	13,6-
außerorts	17	43	60,5-	17	43	60,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	46	64	28,1-	46	64	28,1-
innerorts	45	62	27,4-	45	62	27,4-
außerorts	1	2	X	1	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	3	1	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	39	10,3	43	39	10,3
innerorts	43	37	16,2	43	37	16,2
außerorts	-	2	X	-	2	X
an anderen Stellen						
durch plötzlichliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	72	96	25,0-	72	96	25,0-
innerorts	71	89	20,2-	71	89	20,2-
außerorts	1	7	X	1	7	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	251	299	16,1-	251	299	16,1-
innerorts	236	273	13,6-	236	273	13,6-
außerorts	15	26	42,3-	15	26	42,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	23	31	25,8-	23	31	25,8-
innerorts	23	25	8,0-	23	25	8,0-
außerorts	-	6	X	-	6	X
Nichtbenutzen des Gehweges	9	7	X	9	7	X
innerorts	8	5	X	8	5	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	1	X	4	1	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	31	30	3,3	31	30	3,3
innerorts	28	26	7,7	28	26	7,7
außerorts	3	4	X	3	4	X
Straßenverhältnisse	657	775	15,2-	657	775	15,2-
innerorts	283	405	30,1-	283	405	30,1-
außerorts	374	370	1,1	374	370	1,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	634	756	16,1-	634	756	16,1-
innerorts	280	402	30,3-	280	402	30,3-
außerorts	354	354	-	354	354	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	5	X	4	5	X
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	X	3	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	1	X	2	1	X
Schnee, Eis	317	314	1,0	317	314	1,0
innerorts	80	102	21,6-	80	102	21,6-
außerorts	237	212	11,8	237	212	11,8
Regen	304	427	28,8-	304	427	28,8-
innerorts	196	292	32,9-	196	292	32,9-
außerorts	108	135	20,0-	108	135	20,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	8	X	6	8	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	5	5	-	5	5	-
Zustand der Straße	21	17	23,5	21	17	23,5
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	20	15	33,3	20	15	33,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	3	X	1	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	20	14	42,9	20	14	42,9
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	19	12	58,3	19	12	58,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	61	106	42,5-	61	106	42,5-
innerorts	29	52	44,2-	29	52	44,2-
außerorts	32	54	40,7-	32	54	40,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	21	18	16,7	21	18	16,7
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	17	12	41,7	17	12	41,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	25	44,0-	14	25	44,0-
innerorts	7	12	X	7	12	X
außerorts	7	13	X	7	13	X
blendende Sonne	22	45	51,1-	22	45	51,1-
innerorts	17	29	41,4-	17	29	41,4-
außerorts	5	16	X	5	16	X
Seitenwind	4	14	X	4	14	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	3	12	X	3	12	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	4	X	-	4	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Hindernisse	38	49	22,4-	38	49	22,4-
innerorts	11	10	10,0	11	10	10,0
außerorts	27	39	30,8-	27	39	30,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	18	23	21,7-	18	23	21,7-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	17	23	26,1-	17	23	26,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	18	22,2-	14	18	22,2-
innerorts	5	6	X	5	6	X
außerorts	9	12	X	9	12	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	7	X	5	7	X
innerorts	4	3	X	4	3	X
außerorts	1	4	X	1	4	X
Sonstige Ursachen	15	16	6,3-	15	16	6,3-
innerorts	7	8	X	7	8	X
außerorts	8	8	-	8	8	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	8	X	3	8	X
innerorts	2	6	X	2	6	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Ursachen insgesamt	7 753	8 460	8,4-	7 753	8 460	8,4-
innerorts	5 074	5 553	8,6-	5 074	5 553	8,6-
außerorts	2 679	2 907	7,8-	2 679	2 907	7,8-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Januar 1999				Januar 1998									
Insgesamt	6 373	5 029	188	437	6 791	5 416	190	468	6,2-	7,1-	1,1-	6,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	320	248	8	41	338	258	8	42	5,3-	3,9-	-	2,4-	
dar. Alkoholeinfluß	261	201	7	36	282	210	7	39	7,4-	4,3-	-	7,7-	
Straßenbenutzung	277	97	3	139	294	116	5	144	5,8-	16,4-	X	3,5-	
Geschwindigkeit	1 243	1 052	76	10	1 315	1 115	65	8	5,5-	5,7-	16,9	X	
Abstand	714	587	15	5	810	697	20	6	11,9-	15,8-	25,0-	X	
Überholen	199	137	15	10	212	154	21	6	6,1-	11,0-	28,6-	X	
Vorbeifahren	21	14	1	-	14	13	-	-	50,0	7,7	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	97	71	3	4	80	55	1	2	21,3	29,1	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	940	783	7	67	1 007	847	12	71	6,7-	7,6-	X	5,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	658	575	1	22	728	649	6	28	9,6-	11,4-	X	21,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	143	107	1	24	172	124	3	28	16,9-	13,7-	X	14,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 038	892	7	51	1 149	976	12	62	9,7-	8,6-	X	17,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	466	410	6	11	494	426	3	15	5,7-	3,8-	X	26,7-	
an Überwegen, Furten	134	121	1	3	138	122	-	4	2,9-	0,8-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	59	51	-	-	61	60	-	-	3,3-	15,0-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	26	2	-	17	25	7	-	15	4,0	X	-	13,3	
Ladung, Besetzung	11	3	-	3	18	3	-	3	38,9-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	962	682	47	79	974	689	43	94	1,2-	1,0-	9,3	16,0-	
Januar - Januar 1999				Januar - Januar 1998									
Insgesamt	6 373	5 029	188	437	6 791	5 416	190	468	6,2-	7,1-	1,1-	6,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	320	248	8	41	338	258	8	42	5,3-	3,9-	-	2,4-	
dar. Alkoholeinfluß	261	201	7	36	282	210	7	39	7,4-	4,3-	-	7,7-	
Straßenbenutzung	277	97	3	139	294	116	5	144	5,8-	16,4-	X	3,5-	
Geschwindigkeit	1 243	1 052	76	10	1 315	1 115	65	8	5,5-	5,7-	16,9	X	
Abstand	714	587	15	5	810	697	20	6	11,9-	15,8-	25,0-	X	
Überholen	199	137	15	10	212	154	21	6	6,1-	11,0-	28,6-	X	
Vorbeifahren	21	14	1	-	14	13	-	-	50,0	7,7	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	97	71	3	4	80	55	1	2	21,3	29,1	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	940	783	7	67	1 007	847	12	71	6,7-	7,6-	X	5,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	658	575	1	22	728	649	6	28	9,6-	11,4-	X	21,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	143	107	1	24	172	124	3	28	16,9-	13,7-	X	14,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 038	892	7	51	1 149	976	12	62	9,7-	8,6-	X	17,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	466	410	6	11	494	426	3	15	5,7-	3,8-	X	26,7-	
an Überwegen, Furten	134	121	1	3	138	122	-	4	2,9-	0,8-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	59	51	-	-	61	60	-	-	3,3-	15,0-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	26	2	-	17	25	7	-	15	4,0	X	-	13,3	
Ladung, Besetzung	11	3	-	3	18	3	-	3	38,9-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	962	682	47	79	974	689	43	94	1,2-	1,0-	9,3	16,0-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	267	178	67	22	219	2	33	184
innerorts	247	168	57	22	203	2	33	168
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	-	10
DUISBURG, KREISFREIE STADT	190	135	47	8	165	2	31	132
innerorts	150	114	28	8	141	1	27	113
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	34	16	18	-	17	1	4	12
ESSEN, KREISFREIE STADT	212	148	52	12	186	-	27	159
innerorts	182	132	38	12	164	-	25	139
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	23	12	11	-	16	-	1	15
KREFELD, KREISFREIE STADT	100	79	16	5	98	-	14	84
innerorts	93	74	14	5	91	-	13	78
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	156	107	46	3	131	-	25	106
innerorts	131	91	37	3	105	-	21	84
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	14	7	7	-	15	-	3	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	60	38	22	-	47	-	6	41
innerorts	47	32	15	-	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	6	7	-	9	-	-	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	86	55	19	12	69	1	15	53
innerorts	71	42	17	12	51	1	11	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	13	2	-	18	-	4	14
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	36	28	6	2	35	-	9	26
innerorts	31	24	5	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	54	40	11	3	47	-	9	38
innerorts	49	37	9	3	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	135	84	42	9	112	1	18	93
innerorts	107	70	28	9	96	1	15	80
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	24	12	12	-	14	-	3	11
BEDBURG-HAU	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	14	9	5	-	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	14	9	5	-	9	-	3	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	21	15	4	2	22	-	5	17
innerorts	13	8	3	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	9	7	1	1	11	-	5	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KALKAR, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	4	4	-	-	9	-	7	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	6	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	22	15	5	2	24	-	6	18
innerorts	19	13	4	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	9	4	4	1	6	-	3	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
RHEURDT	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	132	93	32	7	131	-	49	82
innerorts	64	44	14	6	59	-	18	41
außerorts ohne Autobahn	64	47	16	1	68	-	30	38
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
ERKRATH, STADT	10	5	4	1	7	1	1	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	1	-	2
HAAN, STADT	13	11	2	-	13	-	3	10
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	22	18	3	1	26	1	8	17
innerorts	18	16	1	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	1	5	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	21	18	3	-	25	-	1	24
innerorts	14	13	1	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT	14	8	6	-	13	1	3	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	37	21	13	3	51	1	8	42
innerorts	14	11	1	2	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	31	1	3	27
auf Autobahnen	16	5	11	-	7	-	-	7
VELBERT, STADT	40	25	13	2	32	-	8	24
innerorts	29	20	7	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	173	119	46	8	183	4	37	142
innerorts	109	86	16	7	104	-	23	81
außerorts ohne Autobahn	32	18	13	1	52	2	8	42
auf Autobahnen	32	15	17	-	27	2	6	19
DORMAGEN, STADT	22	15	7	-	19	-	6	13
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
GREVENBROICH, STADT	27	20	7	-	25	-	5	20
innerorts	15	14	1	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜCHEN	13	8	5	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	26	23	3	-	29	1	5	23
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	13	11	2	-	17	1	4	12
KORSCHENBROICH, STADT	13	12	1	-	18	1	9	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	17	10	7	-	13	-	1	12
innerorts	8	7	1	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
NEUSS, STADT	64	46	16	2	63	2	12	49
innerorts	45	35	8	2	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	10	4	6	-	6	1	1	4
ROMMERSKIRCHEN	9	8	1	-	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	191	142	47	2	184	4	43	137
innerorts	96	80	14	2	94	-	17	77
außerorts ohne Autobahn	57	39	18	-	57	2	18	37
auf Autobahnen	38	23	15	-	33	2	8	23
BRÜGGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	10	5	-	14	-	5	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	3	1
NETTETAL, STADT	15	12	3	-	12	1	1	10
innerorts	11	9	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	9	7	1	1	10	-	3	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	12	9	3	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	36	26	9	1	33	1	6	26
innerorts	26	19	6	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
WILLICH, STADT	24	14	9	1	19	-	7	12
innerorts	12	7	4	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
KREIS VIERSEN	128	89	35	4	111	2	31	78
innerorts	67	49	14	4	56	-	12	44
außerorts ohne Autobahn	46	31	15	-	43	2	14	27
auf Autobahnen	15	9	6	-	12	-	5	7
ALPEN	4	4	-	-	10	1	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	27	21	3	3	24	-	7	17
innerorts	18	13	2	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
HAMMINKELN, STADT	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HÜNXE	11	6	5	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	2	3
KAMP-LINTFORT, STADT	21	17	4	-	19	-	6	13
innerorts	14	11	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	44	29	13	2	34	-	9	25
innerorts	31	21	8	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	1	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	9	4	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	15	11	4	-	11	-	2	9
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	2	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	8	7	-	1	9	-	2	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	13	8	2	3	8	-	1	7
innerorts	10	5	2	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	9	4	3	2	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	-	3	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	175	122	39	14	147	1	37	109
innerorts	98	69	19	10	76	-	15	61
außerorts ohne Autobahn	58	41	13	4	53	1	16	36
auf Autobahnen	19	12	7	-	18	-	6	12
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 095	1 457	527	111	1 865	17	384	1 464
innerorts	1 542	1 112	325	105	1 349	5	251	1 093
außerorts ohne Autobahn	309	212	91	6	323	7	92	224
auf Autobahnen	244	133	111	-	193	5	41	147
AACHEN, KREISFREIE STADT	115	76	35	4	95	-	20	75
innerorts	88	59	25	4	70	-	12	58
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	14	7	7	-	13	-	4	9
BONN, KREISFREIE STADT	138	86	45	7	110	1	24	85
innerorts	114	73	35	6	95	-	24	71
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	19	10	8	1	12	1	-	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	455	308	127	20	404	-	54	350
innerorts	354	249	86	19	313	-	37	276
außerorts ohne Autobahn	42	25	16	1	32	-	7	25
auf Autobahnen	59	34	25	-	59	-	10	49
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	63	33	24	6	44	-	9	35
innerorts	45	27	12	6	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	3	12	-	6	-	1	5
ALSDORF, STADT	15	13	2	-	21	-	4	17
innerorts	9	7	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAESWEILER, STADT	12	10	2	-	17	1	9	7
innerorts	8	8	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	21	13	7	1	14	-	6	8
innerorts	15	10	4	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HERZOGENRATH, STADT	10	4	5	1	5	-	-	5
innerorts	7	3	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	29	22	6	1	35	-	9	26
innerorts	22	17	4	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	18	15	3	-	29	-	8	21
innerorts	11	8	3	-	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS AACHEN	114	86	25	3	133	1	40	92
innerorts	79	60	16	3	89	-	24	65
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	-	40	1	13	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	3	1
ALDENHOVEN	10	4	6	-	5	-	2	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
DÜREN, STADT	38	30	4	4	36	-	8	28
innerorts	31	25	3	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	6	6	-	-	10	1	2	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	9	6	3	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZAU	11	6	4	1	6	-	-	6
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	5	4	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	4	-	-	9	1	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	118	89	23	6	119	2	26	91
innerorts	67	52	10	5	65	-	13	52
außerorts ohne Autobahn	46	36	9	1	52	2	13	37
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
BEDBURG, STADT	8	6	1	1	8	-	3	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
BERGHEIM, STADT	22	18	2	2	30	2	2	26
innerorts	14	10	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	2	-	5
BRÜHL, STADT	13	9	4	-	11	-	4	7
innerorts	11	8	3	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	16	9	5	2	11	-	3	8
innerorts	6	4	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
FRECHEN, STADT	22	16	5	1	23	-	5	18
innerorts	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT	22	17	5	-	21	-	4	17
innerorts	18	16	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	25	19	5	1	27	-	9	18
innerorts	13	9	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
PULHEIM, STADT	16	11	5	-	17	-	3	14
innerorts	9	6	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	165	120	37	8	166	2	39	125
innerorts	96	72	16	8	82	-	16	66
außerorts ohne Autobahn	50	39	11	-	68	-	22	46
auf Autobahnen	19	9	10	-	16	2	1	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	8	5	1	2	9	-	2	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	21	15	5	1	18	-	2	16
innerorts	18	13	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	10	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	5	3	1	1	10	-	1	9
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	6	3	-	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
ZÜLPICH, STADT	11	9	2	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	85	62	19	4	91	-	25	66
innerorts	41	29	9	3	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	37	29	7	1	47	-	16	31
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
ERKELENZ, STADT	19	17	1	1	21	-	8	13
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	14	12	1	1	16	-	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GANGELT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	9	5	-	10	-	5	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	19	16	3	-	20	-	3	17
innerorts	12	10	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	14	8	6	-	10	-	5	5
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SELFKANT	5	4	1	-	11	-	3	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	8	8	-	-	11	1	3	7
innerorts	6	6	-	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	96	76	19	1	100	2	32	66
innerorts	52	43	9	-	49	1	13	35
außerorts ohne Autobahn	41	33	7	1	51	1	19	31
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BERGNEUSTADT, STADT	9	5	4	-	7	-	1	6
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	10	4	6	-	10	-	3	7
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
GUMMERSBACH, STADT	33	21	11	1	30	-	5	25
innerorts	25	16	8	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	9	5	4	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	7	4	1	2	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	4	-	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	17	9	7	1	12	-	4	8
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
WALDBRÖL, STADT	10	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	9	5	3	1	9	-	3	6
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	14	5	9	-	7	-	1	6
innerorts	7	4	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	139	78	55	6	114	-	24	90
innerorts	68	38	26	4	47	-	3	44
außerorts ohne Autobahn	65	36	27	2	61	-	19	42
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	2	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	42	23	12	7	29	-	8	21
innerorts	36	21	8	7	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	9	6	3	-	9	-	2	7
innerorts	5	2	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KÜR TEN	8	8	-	-	13	-	1	12
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	5	5	-	6	1	2	3
innerorts	7	4	3	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	11	8	2	1	10	-	-	10
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖSRATH	15	9	6	-	11	-	1	10
innerorts	12	8	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	7	5	-	17	1	3	13
innerorts	6	5	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	107	66	33	8	95	2	17	76
innerorts	77	51	19	7	72	1	15	56
außerorts ohne Autobahn	18	10	7	1	18	-	1	17
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	1	1	3
ALFTER	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	9	8	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	7	3	1	14	-	5	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	16	11	5	-	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EITORF	11	11	-	-	14	-	5	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	19	5	-	21	1	5	15
innerorts	10	9	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KÖNIGSWINTER, STADT	15	11	4	-	17	-	4	13
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
LOHMAR, STADT	11	6	4	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
MECKENHEIM, STADT	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUCH	9	8	1	-	10	1	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	13	9	4	-	14	-	1	13
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	13	10	3	-	13	-	4	9
innerorts	10	7	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	15	11	4	-	17	2	3	12
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	2	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RUPPICHTEROTH	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	21	13	8	-	17	-	-	17
innerorts	12	9	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
SIEGBURG, STADT	13	7	4	2	7	-	2	5
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	13	8	5	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	25	17	4	4	30	-	4	26
innerorts	16	12	2	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	-	1	9
WACHTBERG	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	13	10	2	1	12	-	1	11
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEIN-SIEG-KREIS	248	175	64	9	236	4	50	182
innerorts	115	91	18	6	108	-	22	86
außerorts ohne Autobahn	106	69	34	3	103	4	25	74
auf Autobahnen	27	15	12	-	25	-	3	22
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 843	1 255	506	82	1 707	14	360	1 333
innerorts	1 196	844	281	71	1 062	2	194	866
außerorts ohne Autobahn	455	315	130	10	492	8	140	344
auf Autobahnen	192	96	95	1	153	4	26	123
BOTTROP, KREISFREIE STADT	52	39	12	1	53	-	16	37
innerorts	32	27	5	-	35	-	10	25
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	14	8	6	-	14	-	5	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	98	81	11	6	85	-	15	70
innerorts	79	65	8	6	68	-	11	57
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	2	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	124	99	22	3	123	-	28	95
innerorts	97	83	12	2	102	-	23	79
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	2	-
AHAUS, STADT	16	13	3	-	16	-	6	10
innerorts	10	10	-	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	22	6	3	23	-	7	16
innerorts	25	18	5	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	22	13	7	2	15	-	2	13
innerorts	15	10	3	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	16	10	5	1	11	-	2	9
innerorts	14	9	4	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	10	5	4	1	11	1	2	8
innerorts	3	2	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	1	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HEIDEN	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
ISSELBURG, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	8	6	2	-	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RAESFELD	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDE, STADT	9	5	3	1	5	-	-	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	9	4	4	1	8	-	-	8
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	12	8	4	-	12	-	6	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	163	108	46	9	135	2	35	98
innerorts	96	69	21	6	77	-	19	58
außerorts ohne Autobahn	59	36	20	3	53	2	14	37
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	-	2	3
ASCHEBERG	16	9	6	1	13	-	4	9
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	19	11	7	1	12	-	4	8
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	14	9	4	1	16	-	5	11
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	6	2	1	6	-	2	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖTTULN	12	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	9	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	108	70	34	4	88	-	25	63
innerorts	26	18	5	3	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	71	47	23	1	62	-	22	40
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	-	1	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	26	9	1	30	-	6	24
innerorts	25	19	5	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	24	7	3	28	-	8	20
innerorts	20	14	5	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	39	35	2	2	49	-	5	44
innerorts	33	30	1	2	40	-	4	36
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	1	7
HALTERN, STADT	17	10	7	-	15	-	8	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	20	18	-	2	20	-	4	16
innerorts	17	15	-	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MARL, STADT	39	31	4	4	40	-	9	31
innerorts	26	20	3	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	-	4	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	6	-	1	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	65	51	10	4	63	1	13	49
innerorts	51	43	4	4	49	1	10	38
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	1	7
WALTROP, STADT	8	5	1	2	10	-	3	7
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	272	211	42	19	266	1	59	206
innerorts	189	150	24	15	174	1	32	141
außerorts ohne Autobahn	55	46	6	3	62	-	21	41
auf Autobahnen	28	15	12	1	30	-	6	24
ALTENBERGE	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	11	11	-	-	11	-	2	9
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVEN, STADT	11	8	2	1	9	-	-	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HOPSTEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	14	10	4	-	14	-	5	9
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LADBERGEN	2	2	-	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LAER	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	12	4	-	15	-	4	11
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIENEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	8	1	-	13	1	5	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
METTINGEN	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	3	3	-	3	1	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	36	27	8	1	31	-	10	21
innerorts	30	23	6	1	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEINFURT, STADT	18	12	6	-	17	1	7	9
innerorts	10	7	3	-	9	1	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	2	1	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
WESTERKAPPELN	6	1	5	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	171	124	44	3	156	5	43	108
innerorts	91	71	18	2	81	1	20	60
außerorts ohne Autobahn	70	47	22	1	66	4	19	43
auf Autobahnen	10	6	4	-	9	-	4	5
AHLEN, STADT	23	21	2	-	23	-	5	18
innerorts	13	12	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	20	10	8	2	13	-	3	10
innerorts	13	6	6	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
BEELEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	7	2	1	9	-	4	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	10	8	-	13	-	6	7
innerorts	8	5	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	9	5	4	-	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	11	8	3	-	10	-	-	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WADERSLOH	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	20	12	6	2	12	-	2	10
innerorts	12	8	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	130	83	42	5	102	-	23	79
innerorts	60	38	18	4	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	64	44	20	-	61	-	15	46
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 118	815	253	50	1 008	8	244	756
innerorts	670	521	111	38	598	2	125	471
außerorts ohne Autobahn	359	250	99	10	339	6	97	236
auf Autobahnen	89	44	43	2	71	-	22	49
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	134	85	37	12	107	2	22	83
innerorts	105	65	30	10	79	2	15	62
außerorts ohne Autobahn	23	17	4	2	24	-	5	19
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	50	40	5	5	45	-	7	38
innerorts	31	26	1	4	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	12	-	1	17	-	6	11
innerorts	8	8	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	16	15	1	-	20	-	5	15
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	2	1	1	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	16	6	3	19	-	11	8
innerorts	17	10	4	3	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
RIETBERG, STADT	14	8	6	-	8	-	2	6
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	7	6	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
STEINHAGEN	8	8	-	-	8	-	-	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	12	9	3	-	9	-	1	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VERSMOLD, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	4	-	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	167	129	29	9	154	1	43	110
innerorts	80	63	10	7	73	-	23	50
außerorts ohne Autobahn	77	60	15	2	71	1	19	51
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	1	9
BÜNDE, STADT	19	8	11	-	13	-	1	12
innerorts	15	7	8	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	19	15	4	26	1	7	18
innerorts	29	15	10	4	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
HIDDENHAUSEN	6	2	2	2	3	-	1	2
innerorts	4	1	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	14	11	3	-	14	-	1	13
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
LÖHNE, STADT	16	9	6	1	14	-	2	12
innerorts	10	6	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RÖDINGHAUSEN	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	12	7	4	1	9	-	3	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	118	64	45	9	90	2	19	69
innerorts	72	38	26	8	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn	35	20	14	1	27	2	6	19
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	-	4	5
BAD DRIBURG, STADT	3	3	-	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	6	1	4	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRAKEL, STADT	7	6	1	-	13	-	4	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	8	6	2	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	1	-	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	12	8	3	1	8	-	1	7
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	47	37	8	2	59	1	22	36
innerorts	21	17	2	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	-	38	1	17	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	19	11	7	1	12	1	2	9
innerorts	11	7	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
BARNTRUP, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	24	15	9	-	24	1	7	16
innerorts	14	9	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	1	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	13	6	6	1	6	-	1	5
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	11	9	2	-	14	3	5	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	3	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGÖ, STADT	16	10	5	1	10	-	1	9
innerorts	7	2	4	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	4	-	-	7	1	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	124	79	40	5	109	6	22	81
innerorts	62	38	20	4	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	60	39	20	1	59	5	14	40
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	1	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	35	23	12	-	28	-	6	22
innerorts	21	18	3	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
ESPELKAMP, STADT	16	10	5	1	15	-	6	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	3	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	5	4	-	6	-	3	3
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	16	10	6	-	13	3	4	6
innerorts	10	6	4	-	6	1	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	2	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	41	24	14	3	33	-	6	27
innerorts	32	19	10	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	11	4	6	1	6	-	1	5
innerorts	6	1	4	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	6	2	1	6	1	3	2
innerorts	7	4	2	1	4	1	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	2	-	1	4	-	-	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	158	95	55	8	126	4	33	89
innerorts	91	54	30	7	64	2	18	44
außerorts ohne Autobahn	61	39	21	1	60	2	15	43
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
ALTENBEKEN	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	9	6	2	1	8	-	2	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	3	3	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	15	10	5	-	15	-	4	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	3	7
DELBRÜCK, STADT	18	10	8	-	12	1	7	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	4	2	2	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	81	48	29	4	66	-	18	48
innerorts	50	33	13	4	44	-	11	33
außerorts ohne Autobahn	28	15	13	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	11	6	4	1	7	-	5	2
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	15	6	9	-	9	3	2	4
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	-	6	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	3	2	4
KREIS PADERBORN	163	92	64	7	128	4	46	78
innerorts	66	41	19	6	55	-	16	39
außerorts ohne Autobahn	79	39	39	1	54	1	25	28
auf Autobahnen	18	12	6	-	19	3	5	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	911	581	278	52	773	20	207	546
innerorts	497	316	137	44	394	4	94	296
außerorts ohne Autobahn	361	234	119	8	333	12	101	220
auf Autobahnen	53	31	22	-	46	4	12	30
BOCHUM, KREISFREIE STADT	161	110	45	6	133	1	22	110
innerorts	119	88	25	6	101	1	16	84
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	19	7	12	-	11	-	3	8
DORTMUND, KREISFREIE STADT	250	174	56	20	215	4	37	174
innerorts	203	146	38	19	176	4	29	143
außerorts ohne Autobahn	29	20	8	1	28	-	5	23
auf Autobahnen	18	8	10	-	11	-	3	8
HAGEN, KREISFREIE STADT	93	69	20	4	122	1	29	92
innerorts	67	54	10	3	94	1	21	72
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	14	5	8	1	8	-	1	7
HAMM, KREISFREIE STADT	75	59	12	4	71	3	19	49
innerorts	59	47	8	4	51	2	14	35
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	17	1	4	12
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	1	2
HERNE, KREISFREIE STADT	59	45	9	5	53	-	11	42
innerorts	53	40	8	5	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	-	5
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	9	7	1	1	8	-	2	6
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	12	3	-	16	-	3	13
innerorts	11	10	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
HATTINGEN, STADT	11	6	3	2	6	-	1	5
innerorts	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	5	4	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	13	6	6	1	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	31	25	5	1	34	-	7	27
innerorts	19	16	2	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ENNEPE-RUHR-KREIS	101	71	24	6	90	-	18	72
innerorts	59	48	6	5	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	30	17	12	1	26	-	6	20
auf Autobahnen	12	6	6	-	9	-	-	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ARNSBERG, STADT	33	26	5	2	32	-	6	26
innerorts	22	15	5	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
BESTWIG	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	20	12	8	-	15	1	6	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	8	-	2	8	-	4	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	14	10	4	-	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	10	3	-	15	1	4	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	7	3	1	7	-	1	6
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	14	12	2	-	20	1	9	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	97	28	5	124	3	39	82
innerorts	54	41	9	4	44	-	13	31
außerorts ohne Autobahn	72	52	19	1	75	3	25	47
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
ALTENA, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	8	3	4	1	3	-	1	2
innerorts	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEMER, STADT	18	15	2	1	23	-	2	21
innerorts	13	11	1	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	50	32	14	4	44	1	15	28
innerorts	30	20	7	3	28	1	10	17
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	-	3
KIERSPE, STADT	10	8	2	-	13	-	1	12
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	29	18	10	1	25	-	5	20
innerorts	14	11	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
MEINERZHAGEN, STADT	17	9	7	1	10	-	3	7
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	13	11	1	1	17	-	2	15
innerorts	10	9	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	15	9	6	-	17	-	3	14
innerorts	12	8	4	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WERDOHL, STADT	9	9	-	-	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	196	130	56	10	186	2	41	143
innerorts	115	84	25	6	121	1	22	98
außerorts ohne Autobahn	61	40	18	3	59	1	17	41
auf Autobahnen	20	6	13	1	6	-	2	4
ATTENDORN, STADT	11	8	3	-	11	1	2	8
innerorts	7	4	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	1	5	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
FINNENTROP	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	6	3	1	8	2	1	5
innerorts	6	4	1	1	6	2	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN	10	6	4	-	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	57	33	22	2	44	3	14	27
innerorts	28	20	7	1	29	2	8	19
außerorts ohne Autobahn	20	12	7	1	14	1	5	8
auf Autobahnen	9	1	8	-	1	-	1	-
BAD BERLEBURG, STADT	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	7	2	1	8	-	-	8
innerorts	9	6	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	36	22	11	3	29	-	7	22
innerorts	25	18	6	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WILNSDORF	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	84	52	25	7	67	-	15	52
innerorts	50	33	13	4	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	28	17	8	3	22	-	6	16
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
ANRÖCHTE	4	3	1	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	2	2	-	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	28	21	7	-	28	1	8	19
innerorts	17	13	4	-	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	5	-	-	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	25	18	7	-	20	-	6	14
innerorts	16	11	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WARSTEIN, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	11	7	4	-	8	-	3	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WICKEDE (RUHR)	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	117	87	29	1	106	3	31	72
innerorts	54	39	15	-	50	1	9	40
außerorts ohne Autobahn	54	42	11	1	50	2	20	28
auf Autobahnen	9	6	3	-	6	-	2	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	16	14	2	-	15	-	3	12
innerorts	12	11	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	5	5	-	-	8	1	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	11	8	2	1	14	-	2	12
innerorts	5	4	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	11	7	3	1	8	-	2	6
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	19	12	7	-	14	-	1	13
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
LÜNEN, STADT	26	20	5	1	27	1	2	24
innerorts	21	16	4	1	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
SCHWERTE, STADT	25	19	3	3	23	-	4	19
innerorts	13	11	-	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	-	7
SELM, STADT	11	10	-	1	13	-	2	11
innerorts	8	8	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	38	25	10	3	33	-	7	26
innerorts	18	13	3	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	13	-	1	12
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
WERNE, STADT	9	8	-	1	9	-	2	7
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	171	128	32	11	164	2	25	137
innerorts	101	81	12	8	96	1	19	76
außerorts ohne Autobahn	46	31	12	3	44	-	5	39
auf Autobahnen	24	16	8	-	24	1	1	22
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 494	1 055	358	81	1 375	22	301	1 052
innerorts	962	721	176	65	907	13	182	712
außerorts ohne Autobahn	386	267	105	14	376	8	103	265
auf Autobahnen	146	67	77	2	92	1	16	75
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 461	5 163	1 922	376	6 728	81	1 496	5 151
innerorts	4 867	3 514	1 030	323	4 310	26	846	3 438
außerorts ohne Autobahn	1 870	1 278	544	48	1 863	41	533	1 289
auf Autobahnen	724	371	348	5	555	14	117	424
Kreisfreie Städte	3 113	2 156	783	174	2 724	18	493	2 213
Kreise	4 348	3 007	1 139	202	4 004	63	1 003	2 938

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

